● は標準装備　◎ はメーカーオプション

主要装備

	タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD						1.5L i-VTEC	
		HYBRID		HYBRID X		HYBRID Z		G	
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
安全装備／運転支援機能	プロジェクタータイプ ハロゲンヘッドライト（ロービーム、マニュアルレベリング機構付）	●						●	
	LEDヘッドライト（インランタイプ）（ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付）	◎		●		●		◎	
	あんしんパッケージ	◎		●		●		◎	
	車両接近通報装置	●		●		●			
	ダブルホーン			●		●			
	エコアシスト（ECONモード、コーチング機能）	●ティーチング機能		●ティーチング機能		●ティーチング機能		●	
	クルーズコントロール			●		●			
	フォグライト					●			
	【全タイプ標準装備】●運転席用i-SRSエアバッグシステム（連続容量変化タイプ）＆助手席用SRSエアバッグシステム ●VSA ●EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー ●リア3点式ロードリミッター付ELRシートベルト（左右席） ●リア3点式ELRシートベルト（中央席） ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ（リア左右席）＋トップテザーアンカレッジ（リア左右席） ●頚部衝撃緩和フロントシート ●アイドリングストップシステム ●イモビライザー（国土交通省認可品） ●セキュリティアラーム（国土交通省認可品）								
快適装備／メーター	Hondaスマートキーシステム（キー2個付）＆パワースイッチ	●		●		●		◎※1※2	
	電波式キーレスエントリーシステム（一体型キー1個付）							●※1	
	Honda インターナビ＋リンクアップフリー＋ETC車載器	◎		◎		◎			
	ナビ装着用スペシャルパッケージ	◎		●		●		◎	
	スピーカー数	2 ※3		4		4		2 ※3	
	運転席&助手席シートヒーター					●			
	フルオート・エアコンディショナー	●		●		●		●	
	プラズマクラスター技術搭載	●		●		●		◎	
	左右独立温度コントロール式					●			
	アクセサリーソケット（DC12V）（コンソールボックス内）	※4		●		●			
	マルチインフォメーション・ディスプレイ（ECOドライブ ディスプレイ/エネルギーフロー/SPORTメーター（エンジン回転計）/経過時間/燃費履歴/平均車速など）※5	●		●		●			
	インフォメーションディスプレイ（外気温/時計表示機能など）＆タコメーター							●	
	【全タイプ標準装備】●ワンタッチウインカー ●ヘッドライトオートオフ機能 ●アクセサリーソケット（DC12V）（フロントコンソールボケット内） ●テレスコピック&チルトステアリング ●運転席ドアワンタッチ式パワーウインドウ（挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付） ●リアヒーターダクト ●アレルフリー高性能脱臭フィルター ●パワードアロック ●イルミネーションコントロールスイッチ ●運転席ハイトアジャスター								
インテリア	コンビシート（プライムスムース×ファブリック）※6			●		●ダブルステッチ			
	本革巻ステアリングホイール			●		●			
	インストルメントパネルガーニッシュ	●メタリック塗装		●メタリック塗装		●木目調		●メタリック塗装	
	ドアライニングガーニッシュ	●メタリック塗装		● 高輝度シルバー塗装&メタリック塗装		● 高輝度シルバー塗装&木目調		●メタリック塗装	
	マルチユースバスケット（リアシートバック）			●		●			
	ハイブリッド専用セレクトレバー	●		●		●			
	リアセンターアームレスト			●		●			
	シートバックポケット（助手席）			●		●			
	【全タイプ標準装備】●ハイデッキセンターコンソール（ドリンクホルダー/大型アームレスト付コンソールボックス付） ●フロントコンソールポケット（LED照明付） ●ソフトパッドパネル（インストルメントパネル部） ●バニティミラー付サンバイザー（運転席/助手席） ●チップアップ&ダイブダウン機構付6:4分割可倒式リアシート（リクライニング機構付） ●高輝度シルバー塗装インナードアハンドル ●クロームメッキ・エアコンアウトレットノブ ●グラブレール（運転席/助手席/リア左右席）＆コートフック（リア右席） ●フロントマップランプ ●ルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●ダイダウンフック（4ヵ所） ●ラゲッジルームアンダーボックス※7 ●防眩ルームミラー								
エクステリア／ガラス	コンフォートビューパッケージ（親水/ヒーテッドドアミラー＋フロントドア撥水ガラス＋熱線入りフロントウインドウ）		●	◎	●	●			●
	フロントウインドウガラス　UVカット機能付							●	
	フロントウインドウガラス　IRカット（遮熱）/UVカット機能付	●		●		●		◎	
	フロントウインドウガラス　遮音機能付	●		●		●			
	フロントドアガラス　高熱線吸収/UVカット機能付							●	
	フロントドアガラス　IRカット（遮熱）/スーパーUVカット	●		●		●		◎	
	LEDリアコンビネーションランプ	●ハイブリッド専用		●ハイブリッド専用		●ハイブリッド専用		●	
	フロアアンダーカバー	●		●吸音タイプ		●吸音タイプ		●	
	ルーフレール					●			
	【全タイプ標準装備】●ハーフシェイド・フロントウインドウ ●高熱線吸収/UVカット機能付ガラス（フロントコーナー） ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス（リアドア/リアクォーター/テールゲート） ●大型テールゲートスポイラー（サイドスポイラー付） ●カラードアウタードアハンドル ●LEDリアライセンスランプ ●シャークフィンアンテナ ●車速連動間欠/バリアブル間欠フロントワイパー（ミスト機構付） ●フロントウインドウウォッシャー ●ウォッシャー付間欠リアワイパー（リバース連動） ●熱線式リアウインドウデフォッガー ●電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDウインカー付/オートリトラミラー）								
足まわり／走行関連メカニズム	15インチスチールホイール＋スチールラジアルタイヤ＋フルホイールキャップ	●		●				●	
	15インチアルミホイール＋スチールラジアルタイヤ			◎					
	16インチアルミホイール＋スチールラジアルタイヤ					●			
	電動サーボブレーキシステム	●		●		●			
	振幅感応型ダンパー（フロント/リア）			●		●			
	パドルシフト			●		●			
	Sモードスイッチ	●		●		●			
	【全タイプ標準装備】●応急パンク修理キット（スペアタイヤレス）								

※1「Hondaスマートキーシステム」装備車の場合、「電波式キーレスエントリーシステム」の機能は「Hondaスマートキーシステム」に統合されます。　※2 ガソリン車は「パワースイッチ」に替わり「プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ」が装備されます。　※3「Honda インターナビ」または「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を装着した場合、「4スピーカー」となります。　※4「Honda インターナビ」を装着した場合、「アクセサリーソケット（コンソールボックス内）」が装備されます。　※5「外気温/時計表示機能」はメーター内左側のディスプレイに表示されます。　※6 各シートの座面および背もたれのサイド部分、ヘッドレスト前面、ハイデッキセンターコンソールの大型アームレスト等にプライムスムースを使用。各シートの側面・背面、シートバックポケット等には別の合成皮革を使用しています。　※7 ハイブリッド車とガソリン車、FF車と4WD車でそれぞれ容量・形状が異なります。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。

■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。■写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■Honda インターナビ装着車には専用通信機器が装着されます。

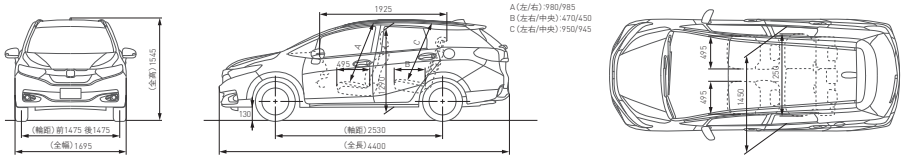
主要諸元

	タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD						1.5L i-VTEC	
		HYBRID		HYBRID X		HYBRID Z		G	
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・DAA-GP7☆	ホンダ・DAA-GP8☆	ホンダ・DAA-GP7☆	ホンダ・DAA-GP8☆	ホンダ・DAA-GP7☆	ホンダ・DAA-GP8☆	ホンダ・DBA-GK8☆	ホンダ・DBA-GK9
トランスミッション		7速オートマチック		7速オートマチック+パドルシフト				無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	4.400/1.695							
	全高(m)	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570
	ホイールベース(m)	2.530							
	トレッド(m)　前/後	1.480/1.485	1.480/1.470	1.480/1.485	1.480/1.470	1.475/1.475	1.475/1.465	1.480/1.485	1.480/1.470
	最低地上高(m)	0.130	0.145	0.130	0.145	0.130	0.145	0.130	0.145
	車両重量(kg)	1,190	1,260	1,220	1,290	1,240	1,300	1,130	1,190
	最大車両重量(kg)※	1,200	1,280	1,230	1,290	1,240	1,310	1,130	1,190
	乗車定員(名)	5							
	客室内寸法(m)　長さ/幅/高さ	1.925/1.450/1.290							
原動機　エンジン	原動機型式	LEB-H1						L15B	
	エンジン型式	LEB						L15B	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)	1.496							
	内径×行程(mm)	73.0×89.4							
	圧縮比	13.5						11.5	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)	32	40						
原動機（モーター）	電動機型式/電動機種類	H1/交流同期電動機						—	
性能　エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000						97[132]/6,600	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000						155[15.8]/4,600	
性能　電動機（モーター）	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000						—	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313						—	
	JC08モード 走行燃料消費率[国土交通省審査値](km/L)	34.0(32.8)	27.6	32.0	27.6	29.6	25.8	21.8	19.4
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						高膨エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)	4.9				5.2		4.9	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48						—	
動力伝達・走行装置	変速比　CVT　前進	—						2.526〜0.408	
	変速比　CVT　後退	—						2.706〜1.382	
	変速比　7AT　1速	4.148						—	
	変速比　7AT　2速	2.007						—	
	変速比　7AT　3速	1.481						—	
	変速比　7AT　4速	1.098						—	
	変速比　7AT　5速	0.810						—	
	変速比　7AT　6速	0.605						—	
	変速比　7AT　7速	0.446						—	
	変速比　7AT　後退	3.211						—	
	減速比	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533	4.992	前4.992 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ(前・後)	185/60R15 84H				185/55R16 83V		185/60R15 84H	
	主ブレーキの種類・形式　前	油圧式ベンチレーテッドディスク							
	主ブレーキの種類・形式　後	油圧式リーディング・トレーリング							
	サスペンション方式　前	マクファーソン式							
	サスペンション方式　後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式　前	トーション・バー式							
	スタビライザー形式　後	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式

（）内はメーカーオプションの「あんしんパッケージ」または「Honda インターナビ」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。（取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2016年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。）詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■SHUTTLE、アレルフリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICSは（財）道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
HYBRID Z(FF)



環境仕様

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車　全タイプ

「平成32年度燃費基準+20%達成車」　HYBRID、HYBRID X、HYBRID Z

「平成32年度燃費基準達成車」　G(FF)

「平成27年度燃費基準達成車」　G(4WD)

基礎情報	車両型式		DAA-GP7				DAA-GP8		DBA-GK8	DBA-GK9
	原動機	型式	LEB-H1						L15B	
		総排気量(L)	1.496							
	駆動装置	駆動方式	FF				4WD		FF	4WD
		変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション						CVT	
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L)※1	34.0	32.8	32.0	29.6	27.6	25.8	21.8	19.4
		CO_2 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	68.3	70.8	72.6	78.4	84.1	90.0	106.5	119.7
		参考	平成32年度燃費基準+20%達成車						平成32年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減							
		JC08H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km)　CO	1.15							
		NMHC	0.013							
		NOx	0.013							
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合							
	適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制　規制値:加速走行76dB(A)							
	エアコン冷媒の種類および使用量		種類:代替フロン134a　使用量:430g							
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量※2の1/10)							
		水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止※3)							
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て							
		リサイクルし易い材料※4を使用した部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品							
		再生材を使用している部品	内装吸音材							
		リサイクル可能率	車全体で95%以上※5							
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車							

＊1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　＊2 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g（バッテリーを除く）。　＊3 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。　＊4 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。　＊5「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン（1998年 自工会）」に基づき算出。　※この環境仕様書は2015年5月現在のものです。