

## 心揺さぶるエンジンサウンド

吸排気音、ターボチャージャーの作動音、アクセルオフ時に過給圧を解放するブローオフバルブの音。一般のクルマでは「ノイズ」として抑え込まれるこれらの音も、スポーツカーにとっては「走る楽しさ」を盛り上げる、大切な要素となります。

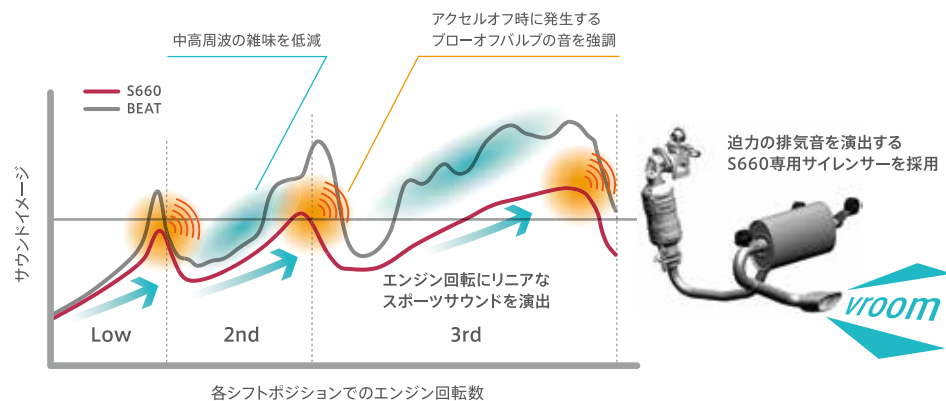
S660は、Nシリーズと基本設計が同じエンジンでありながら、独自のサウンドチューニングにより、スポーツカーらしい迫力のエンジンサウンドを追求しました。

## サウンドチューニング

エアクリナーは、加速時の吸気音が聞こえるようにそのサイズを最適化するとともに、キャビン近くに配置したファンネルもドライバーの方を向けることでより吸気音が耳に届きやすいように配慮しました。また、エンジン回転に応じてリニアに高まる、S660専用のサイレンサーからの排気音に加え、「ヒューン」というターボチャージャー音が加速時の爽快感を演出。さらにエアインテークとエアクリナーの音響特性をチューニングすることによってアクセルオフ時に過給圧を解放する「パシュッ!」というブローオフバルブの音を強調しました。

その上で、エンジンサウンドに混じる中・高周波の「雑味」ある音をインシュレーター等によって和らげることで、これらのサウンドを洗練させ、スポーツカーとしてのサウンドチューニングに徹底的にこだわりました。

エンジンサウンドイメージ説明図



ブローオフバルブ音発生メカニズム説明図

