

世界第一級の速さを持ちながら、快適に操ることができ 日常からサーキットまで、新たな走りの喜びに満ちたスーパースポーツ。

初代NSXが誕生しておよそ四半世紀が経過したいま、
スーパースポーツの多くが初代NSXのように「人」の存在を重視した設計を導入し、
格段に運転しやすくした上で高性能を達成しています。

しかしその走りは、従来技術による正常進化の範囲であり、それをHondaとして
進化させたとしても新たな走りの価値を創造することはできません。

そこで、モーターを用いたHonda独自の先進技術をひとつの手段に加えることで、
これまでないスーパースポーツの走り喜びの実現をめざしたのです。

モーターの力を、加速や曲がる性能に活かすことで、

エンジンだけの既存スーパースポーツでは到達できないレベルの

レスポンスとハンドリングを楽しめ、「人」の内面にある気持ちとクルマが

ダイレクトにつながったかのような、いままでにないほどの“意のまま”感覚の操る喜びを

味わえる、まったく新しい走りの体験、すなわち「NEW SPORTS EXPERIENCE」を追求。

同時に世界第一級の速さである「PEAK PERFORMANCE」、優れた視界と快適な操縦性を
確保する、初代NSXで創造したともいえる「DRIVER-CENTRIC COCKPIT」。

初代NSXのコンセプトを継承し、この3軸の指標をすべて最大限に広げることで、

日常からサーキットまで、Hondaとしてスーパースポーツの、

新たな理想の走りを実現する開発に挑んだのです。

NEW SPORTS EXPERIENCE

- ▶ 瞬時に反応する加速性能
- ▶ 驚きの回頭性とオン・ザ・レール感覚のハンドリング
- ▶ シーンに応じた4つの車両特性

