

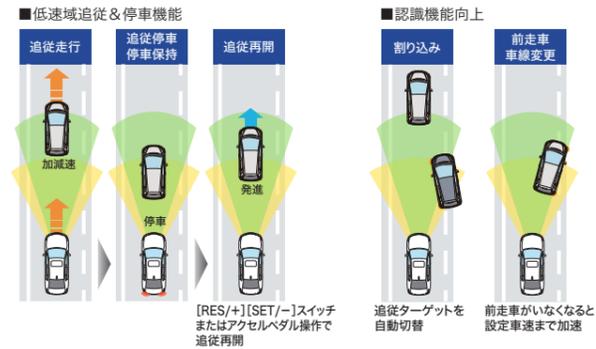
先進安全

Safety for Everyone

Honda SENSING

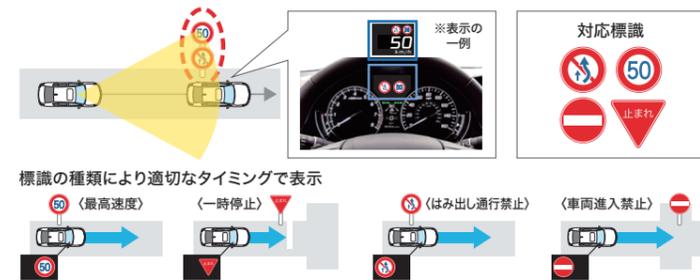
● 渋滞追従機能付ACC<アダプティブ・クルーズ・コントロール>

ミリ波レーダーと単眼カメラで前走車との車間距離と速度差を検知。適切な車間距離を保つようにアクセルやブレーキの制御を行います。また、作動範囲を停車まで拡大し、高速道路における渋滞時などの運転負荷軽減を図ります。



● 標識認識機能

単眼カメラで道路標識を認識。マルチインフォメーション・ディスプレイやヘッドアップディスプレイに表示することで標識への注意を促し、安全運転を支援します。



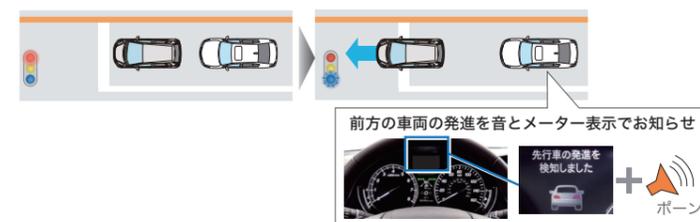
● 誤発進抑制機能

停車中あるいは極低速走行中、近距离に前走車などがあることをミリ波レーダーが検知。急にアクセルペダルを踏み込んだ場合の急加速を抑制し、音と表示およびアクセルペダル振動で接近を知らせます。



● 先行車発進お知らせ機能

停車時に前方の車両の発進をミリ波レーダーが検知。前方の車両の発進を音と表示で知らせます。



その他の運転支援機能

● ブラインドスポットインフォメーション

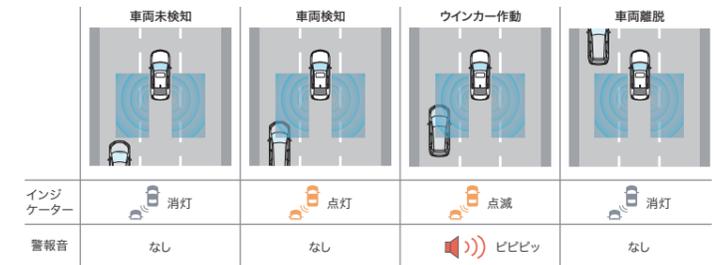
走行中、死角となりやすい斜め後方に車両を検知すると、その方向のフロントビラーにマークを表示し車両の存在を知らせます。



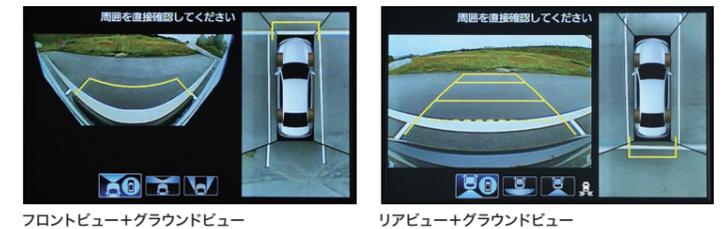
● マルチビューカメラシステム

フロントグリル、左右ドアミラー、テールゲートに備えた4つの魚眼CMOSカメラで車両の全周囲を撮影。これらの映像を合成し、ステアリング舵角から算出したガイド線などを加えて、ナビゲーション画面に表示します。見通しの悪い交差点や駐車場など状況に応じた多彩な6つのビュー画面で、運転にゆとりと安心感を与えます。

■ 作動イメージ



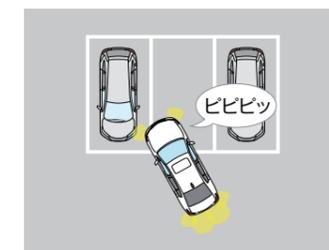
■ 表示例



● パーキングセンサーシステム

車両の各コーナーとリアに設置した6個のセンサーが車両周辺の障害物を検知し、4段階に変化する音とナビ画面のインジケーターで接近を知らせます。狭い路地での右左折や駐車時の安心感を高めます。

■ 作動イメージ



● 後退出庫サポート

リアバンパー内側に備えたレーダーで、バックで出庫する際に見えにくい側方からの接近車両を検知。警報音を鳴らすとともに、ナビ画面上に警告表示し、ドライバーに注意を促します。リアアクティブフォースペダルと連動し、アクセルペダルの反力による警報も行います。

■ 作動イメージ

