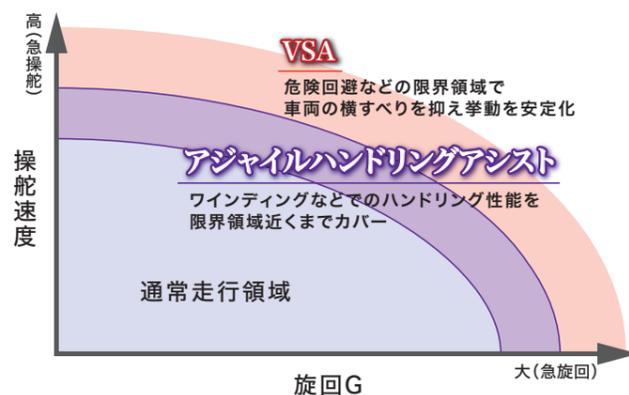


# シャシー：アジャイルハンドリングアシスト／ブレーキ／タイヤ空気圧警報システム

## アジャイルハンドリングアシスト

ブレーキを独立かつ高精度に制御することで、ワインディングでのスポーティー走行や雪道でのスムーズな運転などを支援するアジャイルハンドリングアシストを新たに採用しました。車両の横すべり時など限界領域で作動するVSAに対し、限界領域の手前でブレーキを緻密に制御し、回頭性やライントレース性、緊急回避時の操縦性を高めます。

■アジャイルハンドリングアシスト概念図



### 【作動イメージ】

アジャイルハンドリングアシストは、操舵角や転舵速度からドライバーが意図する走行ラインを推定し、各種センサーで把握した車両の挙動と照らし合わせて制御を決定。適切な車輪に軽い制動力を与えることでドライバーが意図する走行ラインを理想的にトレースするように働きます。

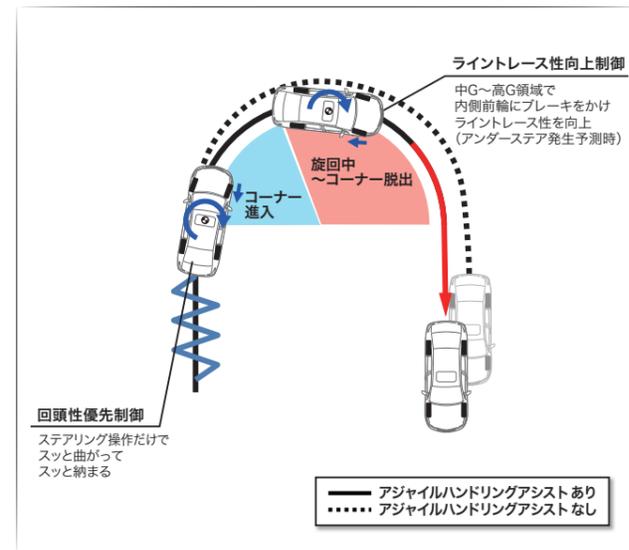
#### ●ターニン時

必要に応じて内側前輪に軽いブレーキをかけ旋回のきっかけを創出。ステアリング操作だけで小気味よく曲がる回頭性を実現します。

#### ●旋回中～コーナー脱出時

アンダーステアを予測した場合は内側前輪に、オーバーステアが発生しそうな場合には外側前輪に軽い制動力を与えライントレース性を向上。コーナーを狙い通りに駆け抜ける楽しさを安心感高く提供します。

■作動イメージ図

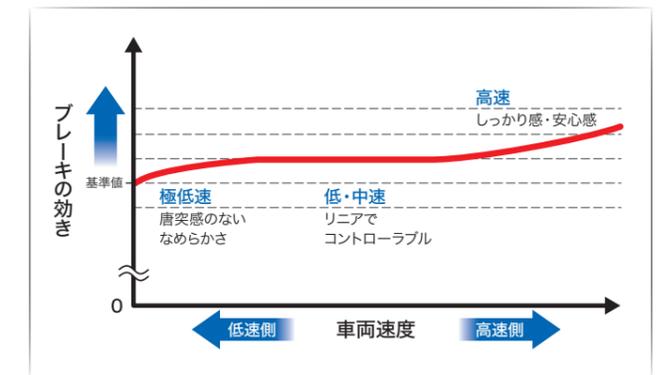


## ブレーキ

### 電動サーボブレーキシステム

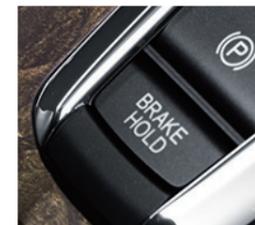
減速回生時のモーター抵抗を制動力として最大限に活用し、なおかつ、ドライバーの感覚に合ったブレーキフィールをもたらす電動サーボブレーキシステムを、New レジェンドに最適化して採用しました。ドライバーが要求する制動力に対し、ECUがモーター抵抗と油圧ブレーキ制動力の比率を最適化し、減速回生量が最大となるよう制御。ブレーキシステム内のブラシレスモーターが素早く最適に油圧をコントロールし、踏みはじめから停止間際まで効率的な減速回生を行います。さらに、走行速度に応じて制動力を最適にコントロールする車速応動制御と、減速するほど効き方が強まるビルドアップ特性制御により、ドライバーの感覚に合った安心感の高いブレーキフィールを実現しています。

■車速応動制御イメージ図



### オートブレーキホールド機能

信号待ちや渋滞などで停止した際、ブレーキペダルを放しても自動的に停車状態を保持するオートブレーキホールド機能を採用しました。ブレーキペダルを踏み続けるわずらわしさがありません。アクセルペダルを踏み込むと解除します。



### 電子制御パーキングブレーキ

先進的で操作が容易な電子制御パーキングブレーキを採用しました。センターコンソールのスイッチを軽く引き上げるだけで作動、ブレーキペダルを踏みながらスイッチを押し下げると解除できます。また、アクセルペダルを踏み込むだけで自動的に解除され、信号待ちなどでスムーズに再スタートできます。



### 大径ディスク&2ポットキャリパーフロントブレーキ

制動時に大きな負荷がかかるフロントブレーキは、φ330mmの大径ディスクとしたうえで、キャリパーを2ポットとしました。1ポットと比較

してパッドとディスクの面圧をより均一にし、優れた制動力と安定したブレーキフィールをもたらします。

## タイヤ空気圧警報システム

走行安定性や燃費に影響するタイヤ空気圧の低下を検出し、マルチインフォメーション・ディスプレイで警報するタイヤ空気圧警報システムを装備しました。一定以上の空気圧低下を検出すると対象のタイヤ位置とともに警告を表示。タイヤごとの空気圧も随時確認できます。

