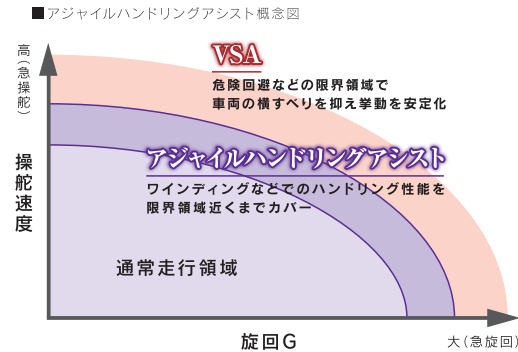


狙い通りのライントレースで、操る喜びを高める  
アジャイルハンドリングアシスト。

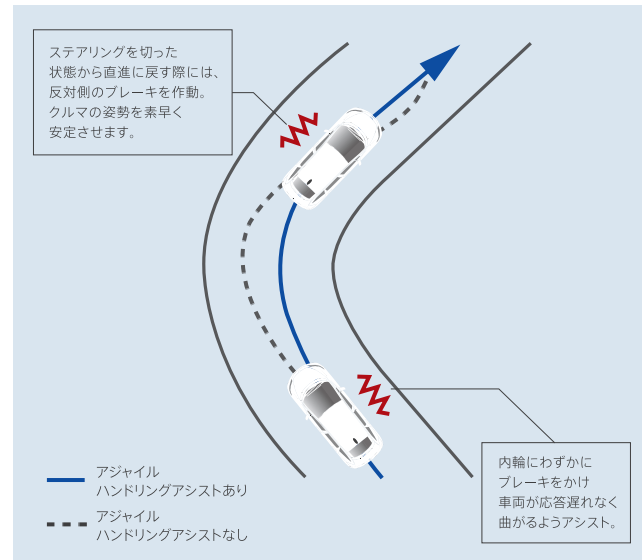
ブレーキを独立かつ高精度に制御することで、ワインディングでのスポーティ走行や雪道でのスムーズな運転などを支援するアジャイルハンドリングアシストを採用。車両の横すべりなど限界域で作動するVSAに対し、限界領域の手前でブレーキを緻密に制御し、回頭性やライントレース性、緊急回避時の操作性などを高めます。



【作動イメージ】

アジャイルハンドリングアシストは、操舵角や転舵速度からドライバーが意図する走行ラインを推定し、各種センサーで把握した車両の挙動と照らし合わせて制御を決定。適切な車輪に軽い制動力を与えることでドライバーが意図する走行ラインを理想的にトレースするように働きます。

■車両挙動イメージ図



●ターニン時

必要に応じて内側前輪に軽いブレーキをかけ旋回のきっかけを創出。ステアリング操作だけで小気味よく曲がる回頭性を実現します。

●旋回中～コーナー脱出時

アンダーステアを予測した場合は内側前輪に、オーバーステアが発生しそうな場合には外側前輪に軽い制動力を与えライントレース性を向上。コーナーを狙い通りに駆け抜ける楽しさを、安心感とともに提供します。

RS専用装備

- アジャイルハンドリングアシスト ●本革セレクトレバー ●RS専用スポーツベダル(アクセルベダル&ブレーキベダル)
  - RS専用エクステリア(フロントグリル、ダーククローム加飾ヘッドライトガーニッシュ)<sup>※1</sup> ●ダーククロームメッキフォグライトガーニッシュ ●ダーククロームメッキアウトドアハンドル
  - RSエンブレム(テールゲート、フロントグリル) ●ダーククロームメッキテールゲートモールディング ●パドルシフト ●17インチノイズリデュースングアルミホイール(切削×ブラック)
  - インフォメーションディスプレイ<sup>※2</sup> ●コンソールボックス+ドリリングホルダー/ユーティリティボックス(シャッター付)
- ※1「Honda SENSING」を装着した場合、ダーククローム加飾の「フロントグリルガーニッシュ」が装備されます。  
 ※2「Honda SENSING」を装着した場合、「マルチインフォメーションディスプレイ」が装備され、「インフォメーションディスプレイ」の機能は「マルチインフォメーションディスプレイ」に統合されます。

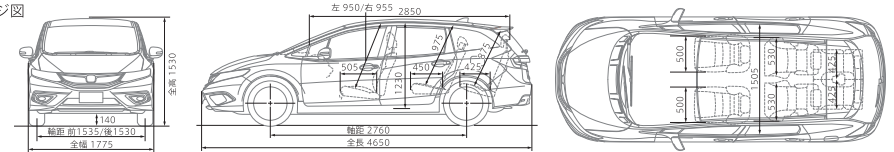
主要諸元

		タイプ	RS
		駆動方式	FF
車名・型式			ホンダ DBA-FR5
トランスミッション			無段階変速オートマチック(トルクコンバーター付) <sup>※1</sup>
寸法・重量・乗車定員			4,650/1,775/1,530
原動機	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		2,760
	ホイールベース(m)		1,535/1,530
	トレッド(m) 前/後		0,140
	最低地上高(m)		1,510
	車両重量(kg)		1,520
	最大車両重量(kg) <sup>※2</sup>		1,520
	乗車定員(名)		6
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2,850/1,505/1,230
	原動機形式		L15B
	エンジン		L15B
エンジン形式		水冷直列4気筒横置	
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
総排気量(L)		1,496	
内径×行程(mm)		73.0×89.4	
圧縮比		10.6	
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン	
性能 エンジン			
最高出力(kW[PS]/rpm)			110[150]/5,500
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)			203[20.7]/1,600-5,000
JCO8 <sup>※3</sup> 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)			18.0
主要燃費向上対策			直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段階変速機(CVT)、電動パワーステアリング
最小回転半径(m)			5.5
動力伝達・走行装置			
変速機	CVT 前進/後退		2.645~0.405(マニュアルモード付)/1,858~1.264
減速機			5.047
ステアリング装置形式			ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)
タイヤ(前・後)			215/50R17 91V
主ブレーキの種類・形式(前/後)			油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム制車ブレーキ内蔵)
サスペンション方式(前/後)			マクファーソン/ダブルウィッシュボーン式
スタビライザー形式(前/後)			トーションバー式

※1 7スピードモード+パドルシフト付となります。※2 メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。  
 ※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2016年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm



環境仕様



「平成17年排出ガス基準 75%低減レベル」認定車



「平成32年度燃費基準達成車」RS

基本情報	車名・型式		DBA-FR5		適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加減走行76dB(A)	
	原動機	型式/総排気量(L)	L15B/1,496			エアコン冷媒の種類および使用量	種類:代替フロン134a 使用量:440g	
駆動装置	駆動方式	FF			車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(1996年使用量 <sup>※2</sup> の1/10)		
環境性能情報	燃料消費率	JCO8 <sup>※3</sup> 燃費(km/L) <sup>※1</sup>	18.0		環境負荷物質削減	鉛	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 <sup>※3</sup> )	
		CO <sup>※4</sup> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	129.0			水銀	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		参考	平成32年度燃費基準達成車			六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
			JCO8H+JCO8Cモード CO	1.15		樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
			認定基準値(単位:g/km) NMHC	0.013		リサイクルし易い材料 <sup>※4</sup> を使用した部品	アンダーコート、パンパーフェースなどの内外装部品	
環境性能情報			NOx	0.013	再生材を使用している部品	スプラッシュコート、吸音材		
		参考	九都市市指定低公害車の基準に適合		リサイクル可能率	車全体で95%以上 <sup>※5</sup>		
					その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。※3 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。※4 プロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。※5 新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき算出。 ※この環境仕様書は2015年5月現在のものです。