

Hondaらしい走りの楽しさを徹底追求した フィット EVのパフォーマンス。

たとえ電気自動車であっても、走りの楽しさは忘れない。
この思いをカタチにするために、徹底して走りにもこだわりました。
パワートレインでは、いかに電気エネルギーを効率よく使い、
モーターから、パワーを伝達できるかを追求。
さらに、シーンや好みに応じて走りを選ぶ3モードドライブシステムを搭載。
電気自動車における走りの楽しさの可能性を広げました。



コンパクトかつ高出力な駆動モーター。

フィット EVの駆動モーターには、燃料電池電気自動車「FCXクラリティ」と同様のギアボックス同軸構造を採用。パッケージングに有利な小型化と力強い加速性能をもたらす高出力を達成しています。リラクタンストルク併用低損失磁気回路と全域フルデジタルベクトル制御の適用により、ローターやステーターは広範囲での高効率と高出力を両立する設計に。特に、独自のローター形状や磁石の配置によって、高出力、高トルク、高回転を実現しました。最高出力92kW、最大トルク256N・mを達成するとともに、世界最高レベルの出力密度を獲得しています。また、ハウジングの剛性を高めることなどで、静粛性もいっそう向上しました。

きびきびと軽快な走りを生む、ダブルウィッシュボーン・サスペンション。

リアサスペンションには、ダブルウィッシュボーン式を採用。フィット EVの高いパフォーマンスを支えるとともに、しなやかな乗り心地のよさと、きびきびとした軽快な走りをもたらします。

