

日本国内 解体事業者様向け

「EDLC MODULE」(キャパシタ)の 強制放電手順マニュアル

※本書と併せて「EDLC MODULE」(キャパシタ)の
強制放電マニュアル《共通編》を必ずお読みください。



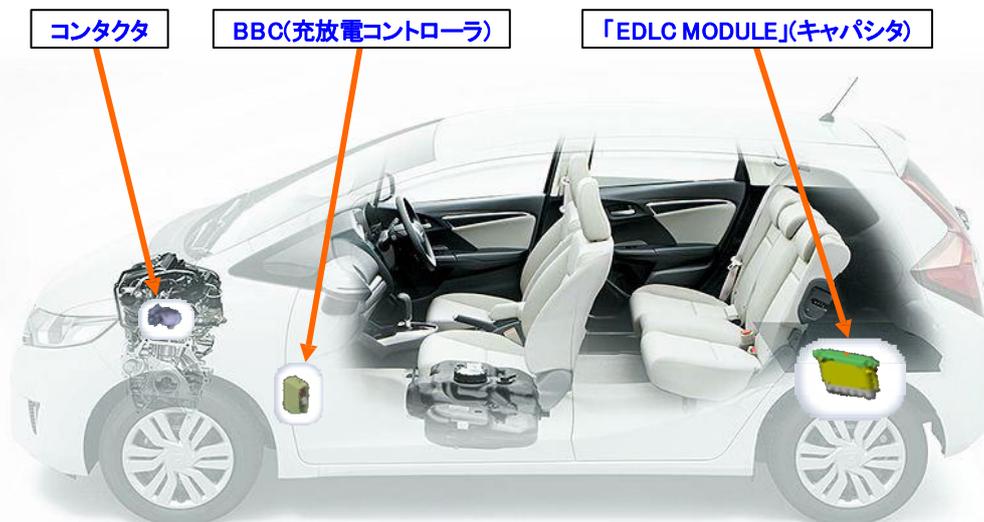
フィット 13G (FF、ガソリン車) (DBA-GK3)

2018年4月
本田技研工業株式会社

INDEX

- | | |
|-----------------------------|----|
| 1. コンタクタのコネクタを外す | P2 |
| 2. BBCユニットのコネクタを外す | P3 |
| 3. 「EDLC MODULE」の強制放電 | P4 |

配置図



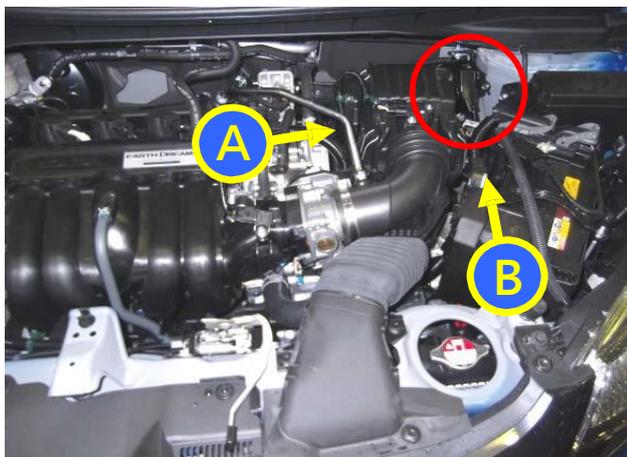
本マニュアルの内容は予告なく変更する場合があります。

1. コンタクタのコネクタを外す

必ず12V鉛バッテリーを取り外す前に作業を行ってください。



(1) ボンネット裏側の「EDLC MODULE」ラベルを確認する。



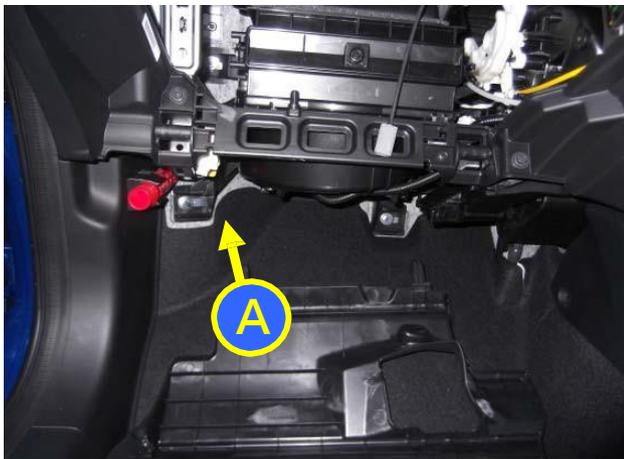
(2) エアフィルタ斜め後方のコンタクタ後部にあるコネクタを外す。



2. BBCユニットのコネクタを外す



(1) グローブボックスを外す。



(2) パッセンジャーアンダーカバーを外す。



(3) 発炎筒の奥、上側にあるBBCユニット下部の太い赤線と黒線のコネクタを外す。

3. 「EDLC MODULE」の強制放電



- (1) パーキングブレーキをかける。
- (2) セレクトレバーがPであることを確認し、右足でブレーキペダルを踏む。(MT車は、チェンジレバーがニュートラルであることを確認し、右足でブレーキペダル、左足でクラッチペダルを踏む。)
- (3) アクセルペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押して(または、エンジンスイッチを廻して)エンジンが始動しなくなるまでエンジン始動、停止を繰り返す。



- (4) エンジンが始動しなくなった後、ブレーキペダルを踏んだ状態でENGINE START/STOPスイッチを10秒以上長押しして(または、エンジンスイッチを10秒以上長回して)、OFFにする。



以上で強制放電は終了です。

強制放電した「EDLC MODULE」は、車両から取り外さずに自動車リサイクル法に準じ、適正に処理して下さい。