

主要諸元

車名 タイプ 駆動方式	バモス				バモス ホビオ																					
	G				G				Pro (4ナンバー)																	
	2WD(後輪駆動)		4WD		2WD(後輪駆動)		4WD		2WD(後輪駆動)		4WD															
660 HYPER 12-VALVE																										
車名・型式	ホンダ・ABA-HM1		ホンダ・ABA-HM2		ホンダ・ABA-HM3		ホンダ・ABA-HM4		ホンダ・EBD-HJ1		ホンダ・EBD-HJ2															
トランスミッション	4速オートマチック				●				●				●													
	3速オートマチック				●				●				●													
	5速マニュアル				●				●				●													
全長(m)/全幅(m)/全高(m)	3.395/1.475/1.755				3.395 / 1.475 / 1.880																					
ホイールベース(m)	2.420																									
寸法・重量・乗車定員	トレッド(m) 前/後				1.300 / 1.300				1.295 / 1.310																	
	最低地上高(m)				0.165				0.190																	
乗車重量(kg)	1,000		990		1,070		1,030		990		980		1,060		1,020		970		960		1,050		1,000			
	ABS装着車		1,000		990		1,080		1,030		990		980		1,070		1,020		970		960		1,050		1,010	
乗車定員(名)	4								2(4)																	
最大積載量(kg)	-				-				200(100)																	
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.645 / 1.250 / 1.270				1.645 / 1.250 / 1.385				1.615 / 1.250 / 1.385																	
荷室内側寸法(m) 長さ/幅/高さ	-				-				1.725(0.920) / 1.240(1.335) / 1.180																	
エンジン型式	E07Z																									
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列3気筒横置		水冷直列3気筒縦置		水冷直列3気筒横置		水冷直列3気筒横置		水冷直列3気筒縦置		水冷直列3気筒横置		水冷直列3気筒横置		水冷直列3気筒縦置		水冷直列3気筒横置									
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2																									
総排気量(L)	0.656																									
内径×行程(mm)	66.0×64.0																									
圧縮比	10.5																									
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																									
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																									
燃料タンク容量(L)	37		36		37		37		36		37		37		36		37									
最高出力(kW[PS]/rpm)	33[45]/5,500		38[52]/7,000		33[45]/5,500		33[45]/5,500		38[52]/7,000		33[45]/5,500		33[45]/5,500		38[52]/7,000		33[45]/5,500									
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	59[6.0]/5,000		62[6.3]/4,000		59[6.0]/5,000		59[6.0]/5,000		62[6.3]/4,000		59[6.0]/5,000		59[6.0]/5,000		62[6.3]/4,000		59[6.0]/5,000									
性能	燃料消費率 (km/L) 		14.2		15.8		14.0		15.2		14.2		15.8		14.0		15.2		14.8		16.2		14.0		15.4	
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング								電子制御燃料噴射式/電動パワーステアリング																	
最小回転半径(m)	4.7		4.8		4.5		4.6		4.5		4.6															
動力伝達走行装置	変速比	1速	2.888	4.083	2.722	4.083	2.888	4.083	2.722	4.083	2.888	4.083	2.722	4.083	2.888	4.083	2.722	4.083								
		2速	1.562	2.500	1.500	2.500	1.562	2.500	1.500	2.500	1.562	2.500	1.500	2.500	1.562	2.500	1.500	2.500								
		3速	0.976	1.680	1.027	1.680	0.976	1.680	1.027	1.680	0.976	1.680	1.027	1.680	0.976	1.680	1.027	1.680								
		4速	-	1.133	0.744	1.133	-	1.133	0.744	1.133	-	1.133	0.744	1.133	-	1.133	0.744	1.133								
		5速	-	0.911	-	0.911	-	0.911	-	0.911	-	0.911	-	0.911	-	0.911	-	0.911								
		後退	2.047	4.300	1.954	4.300	2.047	4.300	1.954	4.300	2.047	4.300	1.954	4.300	2.047	4.300	1.954	4.300								
減速比	第一	5.750	5.714	3.185	前:3.272後:6.230	5.750	5.714	3.185	前:3.272後:6.230	5.750	5.714	3.185	前:3.272後:6.230	5.750	5.714	3.185	前:3.272後:6.230									
	第二	-	-	2.117・前後	-	-	-	2.117・前後	-	-	-	2.117・前後	-	-	2.117・前後	-	-									
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)																									
タイヤ前・後	155/70R13 75S				145R12 6PR LT				145R12 8PR LT																	
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク																									
	油圧式リーディング・トレーリング																									
サスペンション方式	マクファーソン式																									
	ド・ディオン式																									
スタビライザー形式	トーション・バー式																									

()内は4名乗車時の数値。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■VAMOS、Hobio、G-CON、HYPER、PGM-FIは本田技研工業株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社