

# SHUTTLE

## 主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+I-DCC								1.5L i-VTEC					
	HYBRID		HYBRID X		HYBRID Z		G							
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD				
車名・型式	ホンダ・DAA-GP7☆		ホンダ・DAA-GP8☆		ホンダ・DAA-GP7☆		ホンダ・DAA-GP8☆		ホンダ・DBA-GK8★		ホンダ・DBA-GK9			
トランスミッション	7速オートマチック				7速オートマチック+パドルシフト				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)					
寸法・重量・乗車定員	4,400/1,695													
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	1,545		1,570		1,545		1,570		1,545		1,570		
	全高(m)	1,545		1,570		1,545		1,570		1,545		1,570		
	ホイールベース(m)	1,480/1,485		1,480/1,470		1,480/1,485		1,480/1,470		1,475/1,475		1,475/1,465		
	トレッド(m) 前/後	1,480/1,485		1,480/1,470		1,480/1,485		1,480/1,470		1,475/1,475		1,480/1,485		
	最低地上高(m)	0.130		0.145		0.130		0.145		0.130		0.145		
	車両重量(kg)	1,190		1,260		1,220		1,290		1,240		1,300		
	最大車両重量(kg)※	1,200		1,280		1,230		1,290		1,240		1,310		
	乗車定員(名)	5												
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1,925/1,450/1,290												
	原動機	LEB-H1												
エンジン	LEB													
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置													
弁機構	DOHC チューン駆動 吸気2 排気2													
総排気量(L)	1.496													
内径×行程(mm)	73.0×89.4													
圧縮比	13.5													
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
燃料タンク容量(L)	32		40											
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類													
エンジン	H1/交流同期電動機													
電動機(モーター)	81[110]/6,000													
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000													
最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000													
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313													
UC08 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	34.0(32.8)		27.6		32.0		27.6		29.6		25.8	21.8	19.4	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング													
最小回転半径(m)	4.9													
動力用主電池	リチウムイオン電池/48													
動力伝達・走行装置	種類/個数													
動力伝達・走行装置	変速比	CVT	前進		—		—		—		—		2.526~0.408	
			後退		—		—		—		—		2.706~1.382	
	7AT	1速		4.148		—		—		—		—		
		2速		2.007		—		—		—		—		
		3速		1.481		—		—		—		—		
		4速		1.098		—		—		—		—		
		5速		0.810		—		—		—		—		
		6速		0.605		—		—		—		—		
		7速		0.446		—		—		—		—		
	後退		3.211		—		—		—		—		—	
減速比	4.842		前4.842 後2.533		4.842		前4.842 後2.533		4.842		前4.842 後2.533		4.992	前4.992 後2.533
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
タイヤ(前・後)	185/60R15 84H													
主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク													
サスペンション方式	油圧式リーディング・トレーリング													
	マクファアソン式													
スタビライザー形式	車軸式													
	D・ディオン式													
スタビライザー形式	トーション・バー式													
	D・ディオン式													

( )内はメーカーオプションの「あんしんパッケージ」または「Honda インターナビ」装着車。※メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■SHUTTLE、アレルフリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCC、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスクラスタマークおよびプラスクラスタ、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■iPhone、Sirilは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国および他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm  
HYBRID Z (FF)

