

SHUTTLE

環境仕様

基礎情報	車両型式		DAA-GP7				DAA-GP8		DBA-GK8	DBA-GK9
	原動機	型式	LEB-H1						L15B	
		総排気量(L)	1.496							
駆動装置	駆動方式		FF			4WD		FF	4WD	
	変速機		7速デュアルクラッチトランスミッション						CVT	
環境性能情報	燃料消費率	 燃費(km/L)*1	34.0	32.8	32.0	29.6	27.6	25.8	21.8	19.4
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	68.3	70.8	72.6	78.4	84.1	90.0	106.5	119.7
		参考	平成32年度燃費基準+50%達成車			平成32年度燃費基準+40%達成車	平成32年度燃費基準+30%達成車	平成32年度燃費基準+20%達成車	平成32年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減						
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15						
			NMHC	0.013						
			NO _x	0.013						
			PM	-						
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合								
	適合騒音規制レベル	適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)						
エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3								
	使用量	430g								
車室内VOC	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)								
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品全て						
		リサイクルし易い材料*8を使用した部品		インナーウェザーストリップ、ウインドモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品						
		再生材を使用している部品		内装吸音材						
		リサイクル可能率		車全体で95%以上*9						
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)							
		水銀	全廃済み							
		六価クロム	全廃済み							
		カドミウム	全廃済み							
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車							

- *1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
- *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
- *7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
- *8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
- *9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
- ※ この環境仕様書は2017年4月現在のものです。