

N-BOX

主要諸元

| タイプ | N-BOX | | | | | | | | N-BOX Custom | | | | | | | |
|------------------|---|--|------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|-------|
| | C | | G | | Lパッケージ/ 特別仕様車 SSパッケージ | | ターボLパッケージ/ 特別仕様車 ターボSSパッケージ | | G | | Lパッケージ/ 特別仕様車 SSパッケージ | | ターボLパッケージ/ 特別仕様車 ターボSSパッケージ | | | |
| | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | FF | 4WD | | |
| 駆動方式 | ホンダ・DBA-JF1★ | ホンダ・DBA-JF2★ | ホンダ・DBA-JF1★ | ホンダ・DBA-JF2★ | ホンダ・DBA-JF1★ | ホンダ・DBA-JF2★ | ホンダ・DBA-JF1★ | ホンダ・DBA-JF2★ | ホンダ・DBA-JF1★ | ホンダ・DBA-JF2★ | ホンダ・DBA-JF1★ | ホンダ・DBA-JF2★ | ホンダ・DBA-JF1 | ホンダ・DBA-JF2 | | |
| 車名・型式 | 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 寸法・重量・乗車定員 | 全長(m)/全幅(m) | 3,395/1,475 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高(m) | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | 1,780 | 1,800 | |
| | ホイールベース(m) | 2,520 | | | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド(m) | 前 | 1,305 | 1,295 | 1,305 | 1,295 | 1,305 | 1,295 | 1,305 | 1,295 | 1,305 | 1,295 | 1,305 | 1,295 | 1,295 | 1,290 |
| | | 後 | 1,305 | | | | | | | | | | | | 1,295 | |
| | 最低地上高(m) | 0.150 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両重量(kg) | 950 | 1,000 | 950 | 1,000 | 950 (960) | 1,000 (1,010) | 960 (970) | 1,010 (1,020) | 960 | 1,010 | 960 (970) | 1,010 (1,020) | 980 (1,000) | 1,030 (1,050) | |
| 乗車定員(名) | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ | 2.180/1.350/1.400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| エンジン | エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置 | SO7A/水冷直列3気筒横置 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 弁機構 | DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量(L) | 0.658 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 内径×行程(mm) | 64.0×68.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比 | 11.8 | | | | | | 9.2 | | 11.8 | | | | 9.2 | | |
| | 燃料供給装置形式 | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | | | | | | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | |
| 性能 | 最高出力(kW[PS]/rpm) | 43[58]/7,300 | | | | | | 47[64]/6,000 | | 43[58]/7,300 | | | | 47[64]/6,000 | | |
| | 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 65[6.6]/4,700 | | | | | | 104[10.6]/2,600 | | 65[6.6]/4,700 | | | | 104[10.6]/2,600 | | |
| | JCO8 ⁺ 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L) | 25.6 | 23.6 | 25.6 | 23.6 | 25.6 | 23.6 | 23.8 | 21.4 | 25.6 | 23.6 | 25.6 | 23.6 | 22.0 | 20.8 | |
| | 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最小回転半径(m) | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 4.7 | |
| 動力伝達・走行装置 | 変速比 | 前進 | 3.680~0.674 | | | | | | 3.152~0.577(マニュアルモード付) | | 3.680~0.674 | | | | 3.152~0.577(マニュアルモード付) | |
| | | 後退 | 2.722~1.248 | | | | | | | | | | | | | |
| | 減速比 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | 4.894 | 前4.894 後2.533 | |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤ | 155/65R14 75S | | | | | | | | | | | | 165/55R15 75V | | |
| | 主ブレーキの種類・形式 | 前 | 油圧式 ディスク | 油圧式ベンチ レーテッドディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式ベンチ レーテッドディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式 ベンチレーテッドディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式ベンチ レーテッドディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式 ディスク | 油圧式 ベンチレーテッドディスク | |
| | | 後 | 油圧式リーディング・トレーリング | | | | | | | | | | | | | |
| | サスペンション方式 | マクファーソン式 | | | | | | | | | | | | | | |
| スタビライザー形式 | トーションバー式 | | | | | | | | | | | | | | | |

※N-BOX G・ターボLパッケージ、N-BOX G 特別仕様車 ターボSSパッケージ、N-BOX Custom G・ターボLパッケージ、N-BOX Custom 特別仕様車 ターボSSパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付] + ハドルシフトとなります。 (<)内はスライドリアシート装着車、特別仕様車。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、アレックリン、Aller Clean、アレックリン、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、ピタ駐ミラー、VSA、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

数値はN-BOX、N-BOX Custom共通です。メーカーオプション非装着車(イラストはN-BOX G)

