




環境仕様

基礎情報		DBA-JF1			DBA-JF2		
車両型式	型式	S07A					
	総排気量(L)	0.658					
駆動装置	駆動方式	FF			4WD		
	変速機	CVT					
燃料消費率	 燃費(km/L) <sup>*1</sup> CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	25.6	23.8	22.0	23.6	21.4	20.8
		90.7	97.5	105.5	98.4	108.5	111.6
	参考	平成32年度燃費基準達成車		平成27年度燃費基準+5%達成車	平成32年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準達成車	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減				
	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15				
		NMHC	0.013				
		NO <sub>x</sub>	0.013				
		PM	—				
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合						
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)					
エアコン冷媒	種類/GWP値 <sup>*2</sup>	HFC-134a/1430 <sup>*3</sup>					
	使用量	320g					
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛 <sup>*4</sup>	自工会2006年目標達成(1996年使用量 <sup>*5</sup> の1/10)					
	水銀 <sup>*6</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 <sup>*7</sup> )					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	<sup>*4</sup> :鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) <sup>*6</sup> :ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て					
	リサイクルし易い材料 <sup>*8</sup> を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品					
	再生材を使用している部品	アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材					
	リサイクル可能率	車全体で90%以上 <sup>*9</sup>					
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)					
	水銀	水銀廃止済部品 <sup>*10</sup> :コンビネーションメーター					
	六価クロム	全廃済み					
	カドミウム	全廃済み					
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 \*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。  
 \*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。  
 \*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。  
 \*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。  
 \*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。  
 \*8 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。  
 \*9 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。  
 \*10 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX / N-BOX Customでは自主的に廃止した部品。  
 ※ この環境仕様書は2015年11月現在のものです。