

N BOX 主要諸元		タイプ	G		Lパッケージ	
			駆動方式		FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475			
	全高(m)		1.770(1.780)	1.790(1.800)	1.770(1.780)	1.790(1.800)
	ホイールベース(m)		2.520			
	トレッド(m)	前/後	1.315/1.315	1.305/1.315	1.315/1.315	1.305/1.315
	最低地上高(m)		0.150			
	車両重量(kg)		930(940)	990(1,000)	930(940)	990(1,000)
	乗車定員(名)		4			
エンジン	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2.180/1.350/1.400			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		SO7A/水冷直列3気筒横置			
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)		0.658			
	内径×行程(mm)		64.0×68.2			
	圧縮比		11.2			
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
性能	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン			
	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)*		43[58]/7,300			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*		65[6.6]/3,500			
	燃料消費率(km/L)	JC08モード走行(国土交通省審査値)	22.2	20.8	22.2	20.8
		10・15モード走行(国土交通省審査値)	24.5	23.5	24.5	23.5
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング			
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7
	変速比	前進	3.680~0.674			
		後退	2.722~1.248			
	減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ	前・後	145/80R13 75S			
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク
サスペンション方式	後	油圧式リーディング・トレーリング				
	前	マクファーソン式				
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
	前	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	

( )内はメーカーオプション(ナビ装着用スペシャルパッケージ)装着車。

N BOX Custom 主要諸元		タイプ	G		Lパッケージ		ターボパッケージ	
			駆動方式		FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2
トランスミッション			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[パドルシフト]	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		3.395/1.475					
	全高(m)		1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800
	ホイールベース(m)		2.520					
	トレッド(m)	前/後	1.315/1.315	1.305/1.315	1.305/1.305	1.295/1.305	1.295/1.295	1.290/1.295
	最低地上高(m)		0.150					
	車両重量(kg)		950	1,000	960	1,010	980	1,030
	乗車定員(名)		4					
エンジン	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2.180/1.350/1.400					
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		SO7A/水冷直列3気筒横置					
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)		0.658					
	内径×行程(mm)		64.0×68.2					
	圧縮比		11.2				9.2	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
性能	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
	燃料タンク容量(L)		35	30	35	30	35	30
	最高出力(kW[PS]/rpm)*		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600	
	燃料消費率(km/L)	JC08モード走行(国土交通省審査値)	22.0	20.6	22.0	20.6	18.8	18.2
		10・15モード走行(国土交通省審査値)	24.5	23.5	24.5	23.5	21.0	18.8
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G・G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング					
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7		
	変速比	前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)	
		後退	2.722~1.248					
	減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ	前・後	145/80R13 75S				155/65R14 75S	
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク		
サスペンション方式	後	油圧式リーディング・トレーリング						
	前	マクファーソン式						
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
	前	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	

■\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ピタ駐ミラー、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社