

# N ONE 主要諸元

タイプ	0.66L		0.66L+ターボ		0.66L		0.66L+ターボ				
	G/G・Lパッケージ		Tourer/ Tourer・Lパッケージ		Premium/ Premium・Lパッケージ		Premium Tourer/ Premium Tourer・Lパッケージ				
	駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・DBA-JG1★	ホンダ・DBA-JG2★	ホンダ・DBA-JG1★	ホンダ・DBA-JG2★	ホンダ・DBA-JG1★	ホンダ・DBA-JG2★	ホンダ・DBA-JG1★	ホンダ・DBA-JG2★			
トランスミッション	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) <sup>※1</sup>		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) <sup>※1</sup>				
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475									
	全高(m)	1,610	1,630	1,610	1,630	1,610	1,630	1,610	1,630		
	ホイールベース(m)	2,520									
	トレッド(m)	前	1,305	1,300	1,305	1,300	1,305	1,300	1,305(1,295)	1,300(1,290)	
		後	1,305								
	最低地上高(m)	0.150	0.155	0.150		0.150	0.155	0.150			
	車両重量(kg)	840	890	850	900	850	900	860(870)	910(920)		
乗車定員(名)	4										
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ		2.020 (ディスプレイオーディオ装着車は2.045)/1.300/1.240								
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7A/水冷直列3気筒横置									
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2									
	総排気量(L)	0.658									
	内径×行程(mm)	64.0×68.2									
	圧縮比	11.2		9.2		11.2		9.2			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										
性能	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30		
	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300		47[64]/6,000		43[58]/7,300		47[64]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/3,500		104[10.6]/2,600		65[6.6]/3,500		104[10.6]/2,600			
	JC08 <sup>※2</sup> 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	27.0	25.0	23.2	21.8	27.0	25.0	22.4(21.4)	21.8(20.8)		
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ、Premium、Premium・Lパッケージ)/ 可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング									
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5(4.7)	4.7		
動力伝達・ 走行装置	変速比	前進		3.680~0.674		3.152~0.577 <sup>※2</sup>		3.680~0.674		3.152~0.577 <sup>※2</sup>	
		後退		2.722~1.248							
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)									
	タイヤ	前・後		155/65R14 75S				155/65R14 75S(165/55R15 75V)			
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		
		後	油圧式リーディング・トレーリング								
サスペンション方式	前	マクファーソン式									
	後	車軸式	ド・ディオンス式	車軸式	ド・ディオンス式	車軸式	ド・ディオンス式	車軸式	ド・ディオンス式		
スタビライザー形式	前	-		トーション・バー式							

(<sup><</sup>)内はPremium Tourer・Lパッケージ。※1: Tourer・Lパッケージ、Premium Tourer・Lパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。※2: Tourer・Lパッケージ、Premium Tourer・Lパッケージは、マニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N ONE、アレックリーン、Aller Clean、アレックフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、2トーンカースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。■iPhone<sup>®</sup>は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI<sup>®</sup>、HDMI<sup>®</sup>ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社