FIT 環境仕様

基礎情報	車両型式			DAA-GP5			DAA-GP6			DBA-GK3				DBA-GK4		DBA-GK5			DBA-GK6
基礎情報	原動機	型式		LEB-H1						L13B						L15B			
基礎情報	原動機	総排気量(L)		1.496						1.317						1.496			
基礎情報	駆動装置	駆動方式		FF			4WD			FF				4WD		FF			4WD
基礎情報	駆動装置	変速機		7速デュアルクラッチトランスミッション						5MT	CVT					6MT	CVT		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード	燃費(km/L)*1	36.4	33.6	31.4	29.0	28.2	27.6	21.8	26.0	24.6	24.2	20.8	20.0	19.0	21.4	21.8	19.0
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード	CO_2排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉	63.8	69.1	73.9	80.1	82.3	84.1	106.5	89.3	94.4	95.9	111.6	116.1	122.2	108.5	106.5	122.2
環境性能情報	燃料消費率	参考		平成32年度燃費基準＋50%達成車		平成32年度燃費基準＋40%達成車	平成32年度燃費基準＋30%達成車			平成27年度燃費基準＋5%達成車	平成32年度燃費基準達成車			平成27年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準＋5%達成車	—	平成27年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準＋5%達成車	平成27年度燃費基準達成車
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減															
環境性能情報	排出ガス	JC08H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15															
環境性能情報	排出ガス	JC08H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km)	NMHC	0.013															
環境性能情報	排出ガス	JC08H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km)	NO_X	0.013															
環境性能情報	排出ガス	JC08H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km)	PM	—															
環境性能情報	排出ガス	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合												—	九都県市指定低公害車の基準に適合		
環境性能情報	適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)															
環境性能情報	エアコン冷媒	種類/GWP値*2		HFC-134a/1430*3															
環境性能情報	エアコン冷媒	使用量		430g															
環境性能情報	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)															
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛*4		自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)															
環境性能情報	環境負荷物質削減	水銀*6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)															
環境性能情報	環境負荷物質削減	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
環境性能情報	環境負荷物質削減	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
環境性能情報	環境負荷物質削減	自工会目標適用除外部品		＊4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)															
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料*8を使用した部品		アンダーコート、インパネ表皮、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、シート表皮、シフトノブ、ツールバッグ、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスチックシーラー、ルーフモール、ウオッシャータンクなどの内外装部品															
環境への取り組み	リサイクル	再生材を使用している部品		スプラッシュガード、吸音材															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクル可能率		車全体で95%以上*9															
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛		使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング															
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	水銀		水銀廃止済部品*10:コンビネーションメーター															
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	六価クロム		全廃済み															
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	カドミウム		全廃済み															
環境への取り組み	その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車												—	グリーン購入法適合車		

＊1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
＊2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
＊3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
＊5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
＊7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
＊8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
＊9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
＊10 自工会目標では適用除外部品だが、FITでは自主的に廃止した部品。
※ この環境仕様書は2017年4月現在のものです。