

基礎情報	車両型式		DBA-FC1		6BA-FK7		
	原動機	型式	L15B		L15C		
		総排気量 (L)	1.496				
	駆動装置	駆動方式	FF				
変速機		CVT		6MT			
環境性能情報	燃料消費率*1	燃費 (km/L) CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	19.4	18.6	—		
			119.7	124.8	—		
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成車		平成27年度燃費基準達成車		
		燃費 (km/L) *2 市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)	—		16.4		
			—	—	11.5	12.5	
	—		—	17.3	16.8		
	CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	—		141.6			
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減		平成30年排出ガス基準75%低減	
		試験モード		JC08H+JC08Cモード		WLTCモード	
		認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15		1.15	
NMHC			0.013		0.025		
NO _x			0.013		0.013		
PM	—		—				
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合(平成21年基準)					
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値: 加速走行72dB(A)				
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFC-134a/1430*4					
	使用量	460g		430g			
車室内 VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)					
	水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
		リサイクルし易い材料*9を使用した部品		アンダーコート、インパネ表皮、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シフトノブ、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、ウオッシャータンク、ミッションハーネスなどの内外装部品			
		再生材を使用している部品		バッテリーボックス			
		リサイクル可能率		車全体で95%以上*10			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み				
		水銀	全廃済み				
		六価クロム	全廃済み				
		カドミウム	全廃済み				
	その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車			

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*10 「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

※ この環境仕様書は2020年1月現在のものであります。