

主要諸元

タイプ	e:HEV X		e:HEV Z		G	
	e:HEV X・HuNTパッケージ		e:HEV Z・PLaYパッケージ			
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	4WD	
車名・型式	ホンダ・6AA-RV5	ホンダ・6AA-RV6	ホンダ・6AA-RV5	ホンダ・6AA-RV6	ホンダ・5BA-RV4	
トランスミッション	電気式無段変速機				無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)+パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長/全幅(m)	1.580		4.340/1.790		
	全高(m)	1.580		1.590		
	ホイールベース(m)	2.610		2.610		
	トレッド(m)	前/後 1.545/1.550		1.535/1.540		1.545/1.550
	最低地上高(m)	0.185	0.170	0.195	0.180	0.170
車両重量(kg)	1.350	1.430	1.380	1.450	1.320	
	最大車両重量(kg)※		1.350	1.430	1.400	1.480
乗車定員(名)	5					
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 2.020/1.445/1.225(1.240)					
原動機	原動機型式	LEC-H5			L15Z	
	エンジン型式	LEC			L15Z	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置				
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2				
	総排気量(L)	1.496				
	内径×行程(mm)	73.0×89.4				
	圧縮比	13.5			10.6	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
	燃料タンク容量(L)	40				
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類 H5/交流同期電動機				—	
エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	78[106]/6,000-6,400		87[118]/6,600		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	127[13.0]/4,500-5,000		142[14.5]/4,300		
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	96[131]/4,000-8,000		—		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	253[25.8]/0-3,500		—		
燃料消費率(国土交通省審査値)(WLTC) km/L	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	26.0	21.5	25.3(25.2)	21.3(21.2)	15.0
	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	28.2	20.8	27.7(27.6)	20.6(20.5)	11.5
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)	26.2	23.0	25.4(25.1)	22.7(22.5)	15.8
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	24.9	20.9	24.4(24.3)	20.7(20.6)	16.7
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)	5.3		5.5		5.3	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/60			—	
動力伝達・走行装置	変速比	前進/後退				—
	減速比	FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.909 4WD車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:前3.909 後2.533				前5.436 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				—
	タイヤ	前/後	215/60R16 95H		225/50R18 95V	215/60R16 95H
	主ブレーキの種類・形式	前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク			
	サスペンション方式	前/後	FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオソ式			
	スタビライザー形式	前/後	FF車:トーション・バー式/— 4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式			

()内はメーカーオプションの「パノラマルーフ」装着車。※メーカーオプションを組み合わせた装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けぬ走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL、センタータンクレイアウト、FABTEC、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスモース、Prime smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Android Auto™、Android™はGoogle LLCの商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■Qi®およびQiマークはワイヤレスパワーコンソーム(WPC)の商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
e:HEV Z(FF)

