

Honda エコマイレッジチャレンジ 2022 第35回 鈴鹿大会

開催日: 2022/06/11 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.732 [22.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループII (高校生クラス)】

順位	No.	チーム名		燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	117	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部	E ●	638.678	38.582	8	325.45	305.26	27.580	13:56:18.917	14:23:42.614	27:23.697	OK
2	128	京都府立田辺高等学校 自動車部A	E	469.589	27.966	8	272.64	245.18	37.510	14:25:10.693	15:02:58.345	37:47.652	OK
3	127	京都府立田辺高等学校 自動車部B	EP	416.368	28.313	8	278.53	247.56	42.310	14:23:02.848	15:00:22.716	37:19.868	OK
4	103	伊賀白鳳高校 未来Factory	C	414.494	32.032	8	275.97	244.86	42.500	13:57:40.932	14:30:40.737	32:59.805	OK
5	114	関商工エコランプロジェクト3	E ●	349.835	30.509	8	271.00	234.14	50.360	14:12:36.837	14:47:15.461	34:38.624	OK
6	111	福岡市立博多工業高等学校Aチーム	EP	309.825	32.749	8	277.99	236.37	56.860	14:08:34.629	14:40:51.084	32:16.455	OK
7	118	豊田工科高校A 自動車部	EP	249.033	32.057	8	279.33	227.55	70.740	14:56:26.618	15:29:24.901	32:58.283	OK
8	110	岐南工T研2年	E ●	228.999	31.690	8	387.02	330.71	76.930	14:11:58.412	14:45:19.628	33:21.216	OK
9	113	岐阜工	C	214.451	35.158	8	282.29	222.16	82.140	13:52:17.832	14:22:21.644	30:03.812	OK
10	106	岐南工T研3年	E ●	204.616	35.892	8	425.68	362.66	86.090	14:11:39.929	14:41:06.828	29:26.899	OK
11	105	愛知県立刈谷工科高等学校	EP	193.938	28.735	8	280.81	214.32	90.830	14:10:33.159	14:47:20.155	36:46.996	OK
12	104	愛知県立一宮工科高校 自動車部	E ●	167.314	28.512	8	555.77	478.70	105.290	13:51:16.251	14:28:20.474	37:04.223	OK
13	102	愛西工科2年	C	152.027	30.843	8	277.94	193.12	115.870	13:53:39.190	14:27:55.351	34:16.161	OK
14	101	愛西工科3年	C	127.799	28.186	8	277.57	176.67	137.840	13:53:05.414	14:30:35.370	37:29.956	OK
	107	岐南工業高校 小倉トースト	E ●	0.000	27.699	3	322.83	0.00	0.000	14:21:38.701	14:35:30.627	13:51.926	周回不足
	108	一宮起工科高校電子機械研究部I	EP	0.000	26.061	3	279.83	0.00	0.000	14:17:47.273	14:32:31.474	14:44.201	周回不足
	109	一宮起工科高校電子機械研究部II	EP	0.000	8.960	1	276.35	0.00	0.000	14:20:16.976	14:33:06.433	12:49.457	周回不足
	112	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	EP	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	115	関商工エコランプロジェクト2	E ●	0.000	28.421	3	308.85	0.00	0.000	14:12:59.124	14:26:29.933	13:30.809	周回不足
	116	豊田工科高校B 自動車部	EP	0.000	29.600	5	279.24	0.00	0.000	14:23:43.216	14:45:47.309	22:04.093	周回不足
	119	中津川工業高等学校機械工学部 黒塊	E ●	0.000	30.168	4	462.44	0.00	0.000	14:24:05.656	14:41:17.171	17:11.515	周回不足
	120	中津川工業高等学校機械工学部 一番星	E ●	0.000	34.941	8	0.00	0.00	0.000	14:03:20.833	14:33:35.811	30:14.978	ST計測なし
	121	中津川工業高等学校機械工学部 ジョーズ1	E ●	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	122	岐阜第一高等学校 自動車部 Aチーム	C	266.039	24.878	8	277.59	229.12	66.220	14:10:53.583	14:53:22.773	42:29.190	タイムオーバー
	123	岐阜第一高等学校 自動車部 Bチーム	C	263.215	23.669	8	270.76	221.77	66.930	14:11:21.604	14:56:00.965	44:39.361	タイムオーバー
	124	下伊那農業高校農業機械班A	C	0.000	8.084	2	279.59	0.00	0.000	14:18:47.454	14:49:39.055	30:51.601	周回不足
	125	下伊那農業高校農業機械班B	A	0.000	26.236	8	0.00	0.00	0.000	13:56:48.073	14:37:05.226	40:17.153	ST計測なし
	126	滋賀県立 瀬田工業 高等学校 自動車部	C	125.792	21.602	8	274.52	172.01	140.040	14:15:57.801	15:04:53.543	48:55.742	タイムオーバー
	129	山梨県立 甲府工業 高等学校 ヤマキンTV	E	134.434	23.997	8	280.34	184.42	131.040	14:27:26.950	15:11:29.680	44:02.730	タイムオーバー
	130	山梨県立 甲府工業 高等学校 HIKAWA	E	0.000	24.961	4	276.38	0.00	0.000	14:14:37.313	14:35:23.981	20:46.668	周回不足

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)