

Honda エコマイレッジチャレンジ 2012 第26回 鈴鹿大会

改訂版

開催日: 2012/06/16 走行距離: 17.616 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.743 [22.0] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループ (高校生クラス)】

No. 14

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	128	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B	E	417.103	31.992	8	330.89	299.51	42.230	13:42:44.971	14:15:47.255	33:02.284 OK
2	119	岐阜第一高等学校 A	C	370.155	32.753	8	274.47	239.11	47.590	14:15:09.139	14:47:25.356	32:16.217 OK
3	123	東京都市大学塩尻高校原動機部B	C	363.676	29.240	8	285.80	249.81	48.440	13:39:29.793	14:15:38.622	36:08.829 OK
4	116	愛知工業高校 2	EP	347.364	29.378	8	280.58	242.90	50.710	14:11:55.781	14:47:54.445	35:58.664 OK
5	105	岐南工業高校	E	345.530	28.056	8	368.89	331.01	50.980	14:24:47.884	15:02:28.253	37:40.369 OK
6	124	東京都市大学塩尻高校原動機部A	C	298.624	30.498	8	282.96	239.13	58.990	13:59:14.118	14:33:53.512	34:39.394 OK
7	144	博工B	C	287.600	27.947	8	280.33	234.82	61.250	13:53:26.087	14:31:15.278	37:49.191 OK
8	135	M-TEC1	C	286.467	27.095	8	274.05	228.36	61.490	14:03:08.139	14:42:08.663	39:00.524 OK
9	120	岐阜第一高等学校 B	C	274.742	29.187	8	277.17	229.53	64.120	14:11:28.402	14:47:41.176	36:12.774 OK
10	115	愛知工業高校 1	EP	267.389	30.781	8	279.24	230.29	65.880	14:45:16.377	15:19:36.639	34:20.262 OK
11	140	愛知県立名南工業高校自動車部C	C	236.301	30.723	8	282.64	227.25	74.550	14:04:03.156	14:38:27.349	34:24.193 OK
12	126	大阪市立都島工業高校トリプルニトロ勝木	C	223.662	31.540	8	278.40	219.88	78.760	13:46:10.798	14:19:41.517	33:30.719 OK
13	125	県立東岡山工業高等学校パイナップルボーイ	C	207.856	25.821	8	281.32	218.35	84.750	13:54:19.853	14:35:15.895	40:56.042 OK
14	107	岐阜県立岐南工業高校 自動車科 3年生	C	188.408	27.613	8	278.37	208.90	93.500	14:23:14.362	15:01:31.055	38:16.693 OK
	101	伊賀白鳳高校 未来Factory	C	0.000	30.589	3	274.57	0.00	0.000	13:42:13.189	13:54:46.525	12:33.336 周回不足
	102	刈工 Automobile Club	E	0.000	21.672	2	266.09	0.00	0.000	14:07:58.732	14:19:29.432	11:30.700 周回不足
	103	刈工車部	EP	0.000	21.658	5	281.10	0.00	0.000	14:43:05.689	15:13:15.291	30:09.602 周回不足
	104	岐南工業高校	E	0.000	0	0	323.37	0.00	0.000	14:30:25.769	00.000	00.000 周回なし
	106	岐阜県立岐南工業高校 自動車科 2年生	C	0.000	22.087	7	283.42	0.00	0.000	15:34:28.752	16:16:14.433	41:45.681 周回不足
	108	愛知県立一宮工業高等学校 自動車部	EP	212.268	19.198	7	282.95	229.14	72.420	13:55:00.093	14:43:02.876	48:02.783 周回不足
	109	東播工業機械研究サ - クルTRC2.0	C	0.000	20.594	2	278.17	0.00	0.000	15:29:04.575	15:41:11.427	12:06.852 周回不足
	110	中津川工業高校機械工学部	C	0.000	24.923	2	281.00	0.00	0.000	14:00:31.445	14:10:32.036	10:00.591 周回不足
	111	愛知県立佐織工業高等学校 2	EP	0.000	0	0	740.28	0.00	0.000	13:52:37.625	00.000	00.000 周回なし
	112	愛知県立佐織工業高等学校 3	E	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000 未出走
	113	関市立関商工高校エコランプロジェクト	E	0.000	19.360	4	254.13	0.00	0.000	14:15:35.604	14:42:22.961	26:47.357 周回不足
	114	関市立関商工高校エコランプロジェクト	E	0.000	24.308	1	342.20	0.00	0.000	14:06:26.618	14:11:10.227	4:43.609 周回不足
	117	瀬田工業高校 自動車部	C	0.000	29.468	4	279.16	0.00	0.000	14:07:23.057	14:24:59.077	17:36.020 周回不足
	118	島根県立江津工業高等学校	E	0.000	0	0	371.59	0.00	0.000	13:51:53.593	00.000	00.000 周回なし
	121	豊田工業高校自動車部	--	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000 未出走
	122	豊田工業高校自動車部	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000 未出走
	127	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A	E	0.000	10.738	3	325.10	0.00	0.000	13:43:09.195	14:18:55.105	35:45.910 周回不足
	129	京都府立田辺高等学校 自動車部A	C	0.000	17.391	1	243.22	0.00	0.000	13:51:02.535	13:57:38.946	6:36.411 周回不足
	130	京都府立田辺高校 自動車部B	C	0.000	10.681	1	278.82	0.00	0.000	14:01:06.406	14:11:51.825	10:45.419 周回不足
	131	開成学園エコカースピリット	EP	0.000	0	0	278.00	0.00	0.000	14:32:54.761	00.000	00.000 周回なし
	132	京都府立田辺高等学校 自動車部C	E	0.000	0	0	243.96	0.00	0.000	14:09:28.621	00.000	00.000 周回なし
	133	山梨県立甲府工業高校機械技術部	C	0.000	30.707	6	279.98	0.00	0.000	14:04:56.052	14:30:35.351	25:39.299 周回不足
	134	山梨県立甲府工業高校機械技術部	C	0.000	19.970	1	271.04	0.00	0.000	14:05:36.687	14:11:21.912	5:45.225 周回不足

【正式結果 / グループ (高校生クラス)】

No. 14

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果	
136		M-TEC2	C	0.000	22.783	1	272.35	0.00	0.000	14:10:43.956	14:15:46.544	5:02.588	周回不足
137		岐阜工業高等学校自動車部	C	85.662	18.714	7	279.33	145.99	179.460	13:56:32.846	14:45:50.102	49:17.256	周回不足
138		愛知県立名南工業高校自動車部A	EP	0.000	8.055	1	279.11	0.00	0.000	14:20:27.611	14:34:43.530	14:15.919	周回不足
139		愛知県立名南工業高校自動車部B	C	0.000	25.323	4	277.55	0.00	0.000	14:19:26.228	14:39:55.081	20:28.853	周回不足
141		東工機械研究サ-クル TRC	C	110.526	18.730	9	275.48	141.98	179.680	14:21:44.997	15:25:22.046	1:03:37.049	周回オーバー
142		四日市工業高校モーター部	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
143		博工A	E	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

燃料噴射装置：キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法：全重量計測=()