

# Honda エコマイレージチャレンジ 2010 第24回 鈴鹿大会

開催日: 2010/06/19 走行距離: 17.616 [m] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.735 [28.0 ] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

## 【正式結果 / グループ (大学・短大・高専・専門学校クラス)】

## No. 8

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	229	長野高専 つばめ	C	487.858	30.611	8	842.54	816.00	36.110	14:31:31.293	15:06:03.011	34:31.718	OK
2	209	鈴鹿高専自動車部 まーく痛	C	458.166	34.257	8	284.53	256.27	38.450	14:35:37.421	15:06:28.627	30:51.206	OK
3	201	ホンダテクニカルカレッジ関西 1	C	451.929	26.379	8	279.70	251.05	38.980	14:27:26.688	15:07:30.816	40:04.128	OK
4	208	鈴鹿高専自動車部 まーくわん	C	392.119	30.719	8	280.85	247.83	44.930	14:37:42.714	15:12:07.155	34:24.441	OK
5	210	ポリテクカレッジ滋賀 REINDEER	C	377.926	28.597	8	280.17	245.91	46.610	14:29:34.483	15:06:32.135	36:57.652	OK
6	202	ホンダテクニカルカレッジ関西 2	C	371.635	29.459	8	283.25	248.41	47.400	14:25:01.784	15:00:54.516	35:52.732	OK
7	203	ホンダテクニカルカレッジ関西 3	EP	308.721	28.508	8	278.10	236.16	57.060	14:25:58.130	15:03:02.692	37:04.562	OK
8	219	鹿児島高専エコラン部Bチーム	C	283.942	28.364	8	280.39	234.79	62.040	14:37:09.531	15:14:25.397	37:15.866	OK
9	222	岐阜高専エコラン部	C	280.376	26.059	8	279.81	233.63	62.830	14:56:39.796	15:37:13.369	40:33.573	OK
10	220	中日本自動車短期大学 ホワイト	E	222.738	28.253	8	400.62	342.49	79.090	14:32:01.583	15:09:26.181	37:24.598	OK
11	230	近大高専みかん	C	191.592	29.453	8	276.59	209.01	91.950	14:19:04.461	14:54:57.644	35:53.183	OK
12	223	岐阜高専エコラン部	C	159.612	26.226	8	281.58	200.46	110.370	14:57:18.410	15:37:36.535	40:18.125	OK
13	227	トヨタ神戸自動車大学校 - 1	C	118.983	29.392	8	281.21	172.39	148.050	14:41:44.390	15:17:42.040	35:57.650	OK
	204	No Mark	C	0.000	26.769	7	276.10	0.00	0.000	14:30:09.487	15:04:36.924	34:27.437	周回不足
	205	静岡工科自動車大学校SAT'S	C	0.000	31.101	4	266.23	0.00	0.000	14:26:50.477	14:43:31.034	16:40.557	周回不足
	206	豊田高専A	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	207	豊田高専B	C	0.000	24.059	6	283.49	0.00	0.000	15:12:02.331	15:44:46.968	32:44.637	周回不足
	211	ポリテクカレッジ滋賀 Santa de	E	0.000	10.223	3	258.75	0.00	0.000	15:06:54.343	15:44:28.475	37:34.132	周回不足
	212	OCT-Racing	C	0.000	25.682	7	274.96	0.00	0.000	14:38:19.283	15:14:14.169	35:54.886	周回不足
	213	名城大学 Nova	E	0.000	37.442	7	273.63	0.00	0.000	14:53:15.823	15:17:53.914	24:38.091	周回不足
	214	早稲田エコランクラブteam.多美子	C	0.000	27.336	5	272.25	0.00	0.000	14:55:25.827	15:19:19.585	23:53.758	周回不足
	215	早稲田エコランクラブ Team.NNM	EP	0.000	4.191	1	274.64	0.00	0.000	14:46:05.886	15:13:30.774	27:24.888	周回不足
	216	早稲田エコランクラブ Xenos方程式	E	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	217	早稲田エコランクラブ Jakohの定理	EP	0.000	21.493	2	279.29	0.00	0.000	14:28:02.734	14:39:39.194	11:36.460	周回不足
	218	鹿児島高専エコラン部Aチーム	EP	0.000	25.361	8	652.69	0.00	0.000	14:39:26.218	15:21:06.807	41:40.589	GT計測なし
	221	中日本自動車短期大学 レッド	C	364.447	28.515	6	276.71	250.23	36.030	14:40:07.053	15:07:44.699	27:37.646	周回不足
	224	舞鶴高専自動車部A	EP	0.000	24.001	6	756.38	0.00	0.000	15:09:44.926	15:42:34.354	32:49.428	周回不足
	225	舞鶴高専自動車部B	EP	0.000	0	0	277.29	0.00	0.000	15:25:13.104	00.000	00.000	周回なし
	226	名城大学エコパワークラブ	E	0.000	37.796	4	341.80	0.00	0.000	14:51:57.875	15:05:41.193	13:43.318	周回不足
	228	トヨタ神戸自動車大学校-2	C	0.000	14.534	6	278.80	0.00	0.000	14:59:17.665	15:53:29.918	54:12.253	周回不足
	231	ADVANCED FORCE - 1	EP	264.092	30.688	9	272.85	217.58	75.200	14:50:10.031	15:28:59.666	38:49.635	周回オーバー

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=( )