

# Honda エコマイレッジチャレンジ 2012 第28回 九州大会

開催日: 2012/08/05 走行距離: 6.920 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.769 [34.0 ] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

## 【正式結果 / グループ (高校生クラス):H-2】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	121	熊本県立 翔陽高等学校 TEAM しゅーよー	C 865.281	25.252	3	1024.00	1017.85	8.000	13:21:10.525	13:37:37.062	16:26.537	OK
2	116	北陵高校 溶接部	C 783.723	25.760	3	272.68	265.89	8.830	13:45:20.083	14:01:27.181	16:07.098	OK
3	106	佐賀工業高校チーム	C 634.265	27.675	3	277.65	269.26	10.910	13:07:03.019	13:22:03.167	15:00.148	OK
4	107	大分高等学校 自動車同好会	C 480.278	26.542	3	281.55	270.47	14.410	13:09:37.674	13:25:16.251	15:38.577	OK
5	126	島根県立ゴーツ工業高等学校自動車部	ET 317.890	26.633	3	384.56	367.82	21.770	13:20:20.093	13:35:55.489	15:35.396	OK
6	105	熊本工業高校定時制	C 276.154	29.282	3	276.13	256.86	25.060	13:08:28.485	13:22:39.254	14:10.769	OK
7	117	熊本工業高校A	ET 264.750	26.669	3	294.16	274.06	26.140	13:25:15.094	13:40:49.220	15:34.126	OK
8	114	小林秀峰A	EP 246.936	25.276	3	1912.35	1890.80	28.020	13:10:52.010	13:27:17.626	16:25.616	OK
9	113	山口県立南陽工業高等学校科学研究部	C 238.204	27.444	3	280.27	257.93	29.050	13:12:00.884	13:27:08.630	15:07.746	OK
10	102	宮崎県立宮崎工業高等学校 定時制B	C 231.168	25.889	3	275.49	252.47	29.930	13:47:28.671	14:03:30.947	16:02.276	OK
11	110	唐津工業高校	C 199.157	26.261	3	274.46	247.74	34.750	13:11:30.438	13:27:19.070	15:48.632	OK
12	123	祐誠高等学校 チームYS1-B	ET 197.825	27.244	3	383.30	356.40	34.980	13:37:58.897	13:53:13.291	15:14.394	OK
13	122	祐誠高等学校 チームYS1-A	C 195.140	27.602	3	279.76	252.49	35.460	13:35:03.085	13:50:05.629	15:02.544	OK
14	101	宮崎県立宮崎工業高等学校 定時制A	C 152.741	25.869	3	278.83	243.99	45.310	13:23:40.747	13:39:43.769	16:03.022	OK
15	112	米小高山2012	C 139.525	29.332	3	280.56	242.42	49.600	13:04:10.452	13:18:19.771	14:09.319	OK
16	103	長崎工業高校A	C 114.244	25.045	3	279.83	233.25	60.570	13:06:10.409	13:22:45.102	16:34.693	OK
17	109	佐賀県立有田工業高校	C 113.392	25.348	3	277.60	230.67	61.030	13:12:39.987	13:29:02.800	16:22.813	OK
18	115	小林秀峰B	EP 110.290	26.431	3	1668.85	1620.60	62.740	13:10:12.680	13:25:55.195	15:42.515	OK
19	108	長崎県立佐世保工業高等学校 自動車部	EP 74.972	26.737	3	2046.68	1975.70	92.300	13:09:03.419	13:24:35.171	15:31.752	OK
104	104	長崎工業高校B	ET 122.671	19.934	3	276.24	232.86	56.410	13:07:50.421	13:28:40.170	20:49.749	タイムオーバー
111	111	球磨工A	C 0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
118	118	熊本工業高校B	ET 0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
119	119	大牟田高校 飛翔A	ET 0.000	23.572	1	288.74	0.00	0.000	13:16:24.033	13:22:03.077	5:39.044	周回不足
120	120	大牟田高校 飛翔B	C 0.000	25.906	3	0.00	0.00	0.000	13:19:33.427	13:35:35.059	16:01.632	ST計測なし
124	124	頼娃高校 開拓精神1号車	C 0.000	21.830	1	277.45	0.00	0.000	13:59:59.912	14:06:06.015	6:06.103	周回不足
125	125	頼娃高校 開拓精神2号車	C 0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=( )