

Honda エコマイレッジチャレンジ 2011 第27回九州大会

開催日: 2011/07/24 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.751 [30.0] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

【正式結果 / 市販車クラス:H-1】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	607	昂大原自動車同好会2輪チーム	C	253.138	25.848	3	274.28	253.75	27.340	11:08:11.166	11:24:14.948	16:03.782	OK
2	604	飯塚高校自動車部 チーム ひよこ	C	215.015	27.070	3	278.92	254.75	32.180	11:06:03.302	11:21:23.586	15:20.284	OK
3	603	一番星	C	139.928	26.992	3	277.20	240.06	49.450	11:05:02.889	11:20:25.837	15:22.948	OK
4	601	Team 濃青 of ANCT	C	120.216	25.693	3	278.10	234.87	57.560	11:01:14.798	11:17:24.399	16:09.601	OK
5	605	飯塚高校自動車部 チーム にわとり	C	120.077	27.344	3	274.71	231.43	57.630	11:07:08.927	11:22:19.984	15:11.057	OK
6	606	熊本県立翔陽高等学校 TEAM SHOYO	C	97.540	25.754	3	1067.27	1013.99	70.950	11:22:02.633	11:38:09.922	16:07.289	OK
7	602	弓削商船高専 チーム M&S	C	86.056	27.509	3	280.00	219.61	80.410	11:02:17.213	11:17:22.803	15:05.590	OK

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=()