

Honda エコマイレッジチャレンジ 2011 第27回九州大会

開催日: 2011/07/24 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.763 [32.0] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

【正式結果 / グループ (一般クラス):H-2】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	307	TEAM 10X KUMAMOTO	ET 1303.694	25.693	3	246.73	242.68	5.310	13:55:13.335	14:11:22.939	16:09.604	OK
2	302	チームじゃけん広島	ET 977.770	29.133	3	274.93	269.53	7.080	14:00:54.909	14:15:10.035	14:15.126	OK
3	303	TEAM D.I.D	EP 877.070	26.408	3	277.04	271.02	7.890	13:48:50.967	14:04:34.318	15:43.351	OK
4	305	KNCT Mech. Eng	ET 534.409	27.816	3	299.64	289.76	12.950	13:49:56.507	14:04:52.105	14:55.598	OK
5	301	青山製作所(川内職訓短大OBチーム)	C 398.789	27.381	3	275.98	262.74	17.350	13:37:06.819	13:52:16.639	15:09.820	OK
6	304	九州男塾チームタカキ	C 341.966	25.688	3	279.98	264.54	20.240	13:36:04.069	13:52:13.877	16:09.808	OK
	306	K-Tech エコラン 2011	ET 0.000	24.236	2	650.20	0.00	0.000	13:42:28.671	13:53:47.503	11:18.832	周回不足

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=()