

# Honda エコマイレージチャレンジ2010 九州大会

開催日: 2010/11/21 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.757 [18.0 ] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

## 【 正式結果 / 市販車クラス(ヒート1) 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果
1	507	昂学園自動車大学校自動車同好会1年チーム	C 213.901	26.436	3	269.12	244.63	32.350	11:16:12.199	11:31:54.547	15:42.348	OK
2	506	飯塚高校自動車部 九州ひよこ塾	C 110.121	27.755	3	280.18	232.61	62.840	11:10:25.312	11:25:22.872	14:57.560	OK
3	501	ヴィルコラク遊撃隊Team A	C 89.869	25.997	3	276.48	218.19	77.000	11:00:52.503	11:16:50.759	15:58.256	OK
4	504	天草工業高校 Cチーム	C 40.925	26.442	3	306.30	178.30	169.090	11:50:34.092	12:06:16.236	15:42.144	OK
	502	天草工業高校 Aチーム	C 0.000	19.330	3	0.00	0.00	0.000	11:03:44.101	11:25:12.870	21:28.769	ST計測なし
	503	天草工業高校 Bチーム	C 0.000	20.373	3	0.00	0.00	0.000	11:04:54.530	11:25:17.329	20:22.799	ST計測なし
	505	飯塚高等学校 自動車専攻科	C 0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	508	Team 濃青 of 有明高専自工部	C 0.000	26.148	3	0.00	0.00	0.000	11:06:17.237	11:22:09.976	15:52.739	ST計測なし

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(ET)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=( )