

# Honda エコマイレージチャレンジ2010 九州大会

開催日: 2010/11/21 走行距離: 6.920 [m] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.763 [21.0 ] 周回数: 3周 競技時間: 16分36秒480

## 【 正式結果 / Gr - (ヒート2) 】

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果	
1	303	PASSION RESORTED	ET	1031.242	26.961	3	356.63	351.51	6.710	14:05:40.633	14:21:04.628	15:23.995	OK
2	304	TEAM D.I.D	E	968.800	26.428	3	282.17	276.72	7.140	13:57:05.644	14:12:48.271	15:42.627	OK
3	306	鹿児島高専 Mech.Eng.	ET	407.719	27.022	3	311.54	298.59	16.970	13:56:09.645	14:11:31.546	15:21.901	OK
4	305	九州男塾チームタカキ	C	143.282	26.886	3	279.65	242.80	48.300	13:48:43.696	14:04:10.267	15:26.571	OK
	301	川内短大 OB会	C	0.000	25.183	1	277.81	0.00	0.000	13:50:09.623	13:55:26.986	5:17.363	周回不足
	302	チームじゃけん広島	ET	635.138	24.737	2	263.10	257.61	7.200	14:03:16.993	14:14:22.071	11:05.078	周回不足
	307	埼玉県立越谷総合技術高校教員チーム	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	308	TEAM 10X KUMAMOTO	E	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走

燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(ET)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP) / 燃料計測方法: 全重量計測=( )