

# NSX

## インテグレートッド・ダイナミクス・システム



	SPORT Mode	SPORT+ Mode	TRACK Mode	QUIET Mode
	幅広いシーンで走りと快適性をバランスさせたモード	ワインディングに最適な、かつてないオン・ザ・レール感覚を味わえるモード	サーキット走行で安定して最速ラップを出すことをめざし、ドライバーコントロールを優先したモード	アイドリングストップとEV走行を優先させる、静粛性を目的としたモード
SH-AWD	軽快感を重視しながら安定感を両立した制御	ワインディングにおいて、操舵に対する俊敏性を向上させた制御	リミットドライブでのコーナリング時の操作性を最適化した制御	軽快感を重視しながら安定感を両立した制御
駆動特性	あらゆる走行シーンにおいて出力をバランスよく制御	レスポンスを最大限向上した制御	コントロール性を重視した制御	静粛性を目的とした制御
DCT シフト制御	あらゆるシーンにおいてシフトスケジュール・スムーズさをバランスよく制御	シフトダウン操作に素早く反応し低速ギヤのレスポンスを最大限向上する制御	変速スピードを速め、独立したコース走行時にパフォーマンスを最大限發揮する制御	快適かつエンジン回転を抑えることを優先した制御
EV 走行	可	不可	不可	可
ステアリング	市街地走行や高速走行での快適性・スムーズな操舵フィール設定	アグレッシブな走行に適した、操舵力設定	アグレッシブな走行に適した、操舵力設定	市街地走行や高速走行での快適性・スムーズな操舵フィール設定
サスペンション	日常走行に適したハンドリングと乗り心地のバランスの取れた設定	ハイパフォーマンス走行のための、よりアグレッシブな制御セッティング	ハイパフォーマンス走行のための、よりアグレッシブな制御セッティング	日常走行に適したハンドリングと乗り心地のバランスの取れた設定
ブレーキ	公道走行に適したバランスの取れたブレーキフィールを実現する設定	公道走行に適したバランスの取れたブレーキフィールを実現する設定	サーキット走行時に、よりしっかりとしたブレーキフィールを実現する設定	公道走行に適したバランスの取れたブレーキフィールを実現する設定
VSA	あらゆる状況下でVSAとトラクションコントロールをバランス良く制御する設定	ハイパフォーマンス走行中にアジャイルハンドリングアシスト、VSAをより強く制御する設定	ドライバーの操作自由度を向上するため、VSA制御を弱めた設定	あらゆる状況下でVSAとトラクションコントロールをバランス良く制御する設定
ローンチコントロールモード	—	—	サーキットでのロケットスタート	—