

主要諸元 NC750X【】内はDual Clutch Transmission

車名・型式		ホンダ・8BL-RH23
全長/全幅/全高(mm)		2,210/845/1,330
軸距(mm)		1,525【1,530】
最低地上高(mm)★		140
シート高(mm)★		800
車両重量(kg)		216【226】
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	43.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	26.5(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		3.0
エンジン型式		RH21E
エンジン種類		水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm³)		745
内径×行程(mm)		77.0×80.0
圧縮比★		10.7
最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/6,750
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		69[7.0]/4,750
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		14
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】
変速比	1速	2.666
	2速	1.904
	3速	1.454
	4速	1.178
	5速	0.967
	6速	0.815
減速比(1次★/2次)		1.731/2.687【1.921/2.411】
キャスト角(度)★		27° 00′
トレール量(mm)★		110
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Honda RoadSync、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2025年1月現在のものです。