

平成 29 年 3 月 13 日

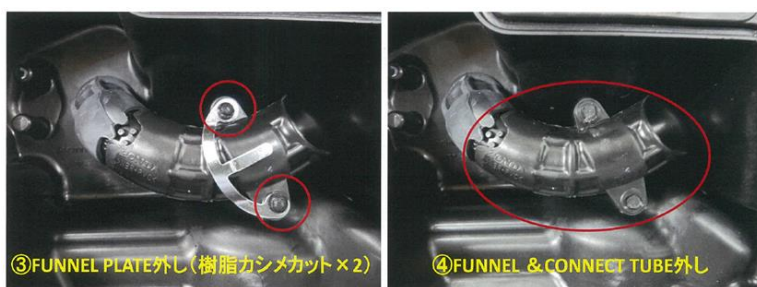
17-002

## 吸気ダクト取り外しについてのご案内

HRC GROM Cup のレギュレーション改訂に伴い、吸気ダクトの取り外し方法と、参考となる噴射量補正マップをご案内いたします。

### 1. 吸気ダクトの取り外し方法

下図部品の取り外しのみ認めます。他の部品への変更や、取り外し部分の改造は認めません。



#### 不要部品



### 2. 基準となる噴射量補正マップ

レースベース車のスタンダードマップでも問題ありませんが、下図サンプルマップに変更することで、よりパワフルなエンジン特性になります。

モード A		モード B											
r/m	NE 1	NE 2	NE 3	NE 4	NE 5	NE 6	NE 7	NE 8	NE 9	NE 10	NE 11	NE 12	
%	0	4000	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9300	
TH 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TH 2	7	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	
TH 3	14	0	-1	0	1	-1	1	2	1	0	0	0	
TH 4	28	0	-2	-1	0	-1	1	2	2	0	0	0	
TH 5	41	0	-5	-2	-1	1	0	1	0	0	0	0	
TH 6	55	0	-6	-2	-2	-1	1	2	1	1	0	0	
TH 7	83	0	-5	-5	-3	1	-1	2	1	1	0	0	
TH 8	100	0	-5	-4	-3	1	-1	1	1	1	0	0	

未変更データ (白) 変更データ (緑) 警告域データ (赤)

点火時期補正マップの変更はありません。