

2014 CBR250R Dream Cup 技術仕様（先行情報）

◆先行情報項目 【新型モデルと旧型モデルの互換性について】

2014年5月に販売された新型 CBR250R の競技参加についてご連絡します。

1、基本スタンス

CBR250R Dream Cup は、新型・旧型共に競技参加は可能です。

2、技術仕様

新旧問わず、CBR250R Dream Cup 技術仕様に準じた車両規則が適用されますので必ず技術仕様の内容を確認し違反無き様ご参加下さい。

3、新旧互換性について

新型車と旧型車の専用部品（部品番号違い）の交換は認められない。

◆主な交換不可部品

<エンジン関連>

エンジンアッセンブリー及び各部品の交換は一切認められません。従って旧型車は旧型エンジン・新型車は新型エンジンにて参加して下さい。

<フレームボディー>

フレームボディーの新旧交換は認められません。

<HRC 専用部品>

ECU 等の電装品は新旧で仕様が異なります、従って専用部品となりますので交換はできません。

<FUEL タンク及びエアボックス及び吸気系部品>

新旧で形状が異なります、従って新旧交換は認められません。

<フェアリング等>

新型フェアリングの旧型車への装着及び旧型フェアリングを新型車に装着することは認められない。

フェアリングはオリジナル又は公認フェアリングを装着すること。

◆以下の部品は部番違いでも交換可とする

<サスペンション>

フロントフォーク、リアサスペンションの新旧交換を認める。

<フロント/リアホイール>

新旧の交換を認める。