

NSF100 HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2007

車両規則

- 使用車両は、(株)ホンダ・レーシング (HRC) より販売されるNSF100市販モデルのみとする。
 - マシンはノーマル状態を基本とし、改造、変更を不可とする。(エンジン排気量は100cc未満)
 - **タイヤは以下に指定したものを必ず使用すること。(レインタイヤ、その他のタイヤは使用不可)**
 - **ダンロップ KR336 (フロント:100/485-12 リヤ:120/500-12)**
 - **ブリヂストン S01 (フロント:100/485-12) S02 (リヤ:120/500-12)**
 - ※溝きり、カッティング等のタイヤへの加工は禁止
 - 但し以下のものは変更を認める。
 - キャブセッティングパーツ (ジェット類、ニードル類)
 - ファイナルスプロケット、チェーン (チェーンサイズの変更は不可)
 - スパークプラグ (プラグキャップ、コードの変更は不可)
 - ブレーキパッド
 - シートラバー
 - エンジンオイル
 - フロントフォークオイル
 - ブレーキフルード
 - ステッププレート&バー
 - チェンジペダル (シフトパターン変更に伴うリンク機構の追加は認める)
 - ブレーキレバー、クラッチレバー
 - ハンドルグリップ
 - アッパー及びアンダーカウル(FRP製で同形状のものに限る。)
 - キックペダル (28300-GT4-000:オプション設定) の取り付けは認める。
 - 前後サスペンションスプリングは、HRC純正のオプション設定品に限り認める。
 - ・51402-NLA-003 SPRING, FRONT FORK(SHOWA)
 - NSR Mini及びNSR50・80純正ホイール

<フロント>	・44650-NLA-000	・44650-GT4-305
	・44650-GT4-306	・44650-GT4-710
<リヤ>	・42650-NLA-000	・42650-GT4-305
	・42650-GT4-306	・42650-GT4-710

 - ※ホイールの変更に伴い、42311-GT4-000 (カラー、リヤアックスル) の使用も認める。
 - NSR Mini及びNSR50・80純正ブレーキディスクローター

<フロント>	・45121-GT4-000	・45121-GT4-710
<リヤ>	・43121-GT4-000	・43121-GT4-710
 - シートカウル
(但しシートカウルの後端はリヤタイヤの後端から垂直に引かれた線より後ろに出してはならない。)
 - 自動ラップ計時デバイス (P-LAP等)
(但し、独立して機能し、テレメトリーシステム、データロガー、各種メーター等の機能を備えるものは不可。)
※電源及びデータ取得等、いずれの場合もデバイスを車両自体のシステムに接続してはならない。
 - 使用するガソリンは、一般のガソリンスタンドで購入出来る無鉛ハイオク及びレギュラーガソリンに限る。
(MFJの定める仕様以内のこと:鉛の含有量は0.013g/ℓであること。リサーチオクタン価が100.0(RON)、モーターオクタン価が89.0(MON)以下であること。密度は15℃において0.725g/ml~0.780g/mlであること。)
 - フレーム及びエンジクラックケースを交換した場合は、刻印 (フレームNo.及びエンジンNo.) 無しの状態では販売証明の提示または、交換前の刻印のあるフレームを車検にて提示しなければならない。
- ※ 下記の例の様に上記以外の変更は認めないものとする。
- ・ ステア、ステアリングストッパーの追加は不可。(破損した場合の修正は可)
 - ・ 各メーターは、取り外しを含み改造・変更は不可。
 - ・ スロットルの変更はハイスロットルを含み不可。
 - ・ フロントフォークダストシール、ホイールベアリングダストシールの取り外しは不可。
 - ・ ブレーキホースの材質変更は不可 (例:メッシュホース等)