

# FREED

## 主要諸元

		FREED												FREED+																					
タイプ		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING				HYBRID EX		B		G		G Honda SENSING		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING		HYBRID EX		B		G		G Honda SENSING									
駆動方式		FF	4WD	FF	7名	4WD	6名	FF	6名	FF	4WD	6名	7名	4WD	6名	FF	7名	4WD	6名	FF	5名	FF	4WD	FF	5名	FF	4WD	FF	5名	4WD	5名				
乗車定員		6名		1.5L i-VTEC+i-DCD 7速オートマチック				6名		6名		6名		7名		6名		5名		5名		5名		5名		5名		5名		5名					
車名・型式		ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6●	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6●	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6●	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6●	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6●	ホンダ・DBA-GB5★	ホンダ・DBA-GB6●						
トランスミッション				7速オートマチック								1.5L i-VTEC 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)						1.5L i-VTEC+i-DCD 7速オートマチック						1.5L i-VTEC 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)						1.5L i-VTEC 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)					
寸法・重量	全長(m)	4.265												1.695																					
	全幅(m)	1.710												1.710																					
	全高(m)	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.735	1.710	1.710	1.735	1.710	1.735					
	ホイールベース(m)	2.740												1.480/1.485																					
	トレッド(m) 前/後	1.480/1.485												1.480/1.485																					
	最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.135	0.150	0.135	0.150					
車重重量(kg)	車重重量(kg)	1,400	1,480	1,410	1,430	1,490	1,430	1,340	1,410	1,350	1,360	1,420	1,350	1,360	1,420	1,420	1,420	1,490	1,430	1,350	1,360	1,420	1,350	1,360	1,420	1,350	1,360	1,420	1,360	1,420					
	最大車重重量(kg)※	1,400	1,480	1,430	1,440	1,510	1,430	1,340	1,410	1,360	1,370	1,420	1,370	1,380	1,430	1,420	1,440	1,500	1,440	1,350	1,360	1,430	1,350	1,360	1,430	1,370	1,440	1,370	1,440						
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		3.045/1.455/1.275						3.045/1.455/1.285						2.310/1.455/1.275						2.310/1.455/1.285															
原動機	原動機型式	LEB-H1						L15B						LEB-H1						L15B															
	エンジン型式	LEB						L15B						LEB						L15B															
	エンジン種類・シリンダー数及び配置																																		
	弁機構																																		
	総排気量(L)																																		
	内径×行程(mm)																																		
	圧縮比	13.5						11.5						13.5						11.5															
	燃料供給装置形式																																		
	使用燃料種類																																		
	燃料タンク容量(L)	36	40	36	40	36	36	40	36	40	36	40	36	40	36	40	36	40	36	36	40	36	40	36	40	36	40	36	40	36	40				
性能	電動機(モーター)	H1/交流同期電動機						—						H1/交流同期電動機						—															
	エンジン	81[110]/6,000						96[131]/6,600						81[110]/6,000						96[131]/6,600															
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000						155[15.8]/4,600						134[13.7]/5,000						155[15.8]/4,600															
	電動機(モーター)	22[29.5]/1,313-2,000						—						22[29.5]/1,313-2,000						—															
	最高出力(kW[PS]/rpm)	160[16.3]/0-1,313						—						160[16.3]/0-1,313						—															
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	27.2	25.2	27.2(26.6) <sup>1</sup>	26.6	25.2	26.6	19.0	17.6	19.0	19.0	17.6	19.0	19.0	17.6(16.4) <sup>2</sup>	27.2	27.2(26.6) <sup>2</sup>	25.2	26.6	19.0	19.0	17.6(16.4) <sup>3</sup>	19.0	19.0	17.6(16.4) <sup>3</sup>	19.0	17.6(16.4) <sup>2</sup>	19.0	17.6(16.4) <sup>2</sup>						
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング						ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング															
最小回転半径(m)		5.2												5.2																					
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48						—						リチウムイオン電池/48						—															
	変速比	CVT						—						CVT						—															
動力伝達・走行装置	変速比	1速:4.192		2速:2.266		3速:1.642		4速:1.118		5速:0.810		6速:0.616		7速:0.446		後退:3.335		—		1速:4.192		2速:2.266		3速:1.642		4速:1.118		5速:0.810		6速:0.616		7速:0.446		後退:3.335	
	減速比	5.937	前5.937 後2.533	5.937	前5.937 後2.533	5.937	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.937	前5.937 後2.533	5.937	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.937	前5.937 後2.533	5.937	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533	5.436	前5.436 後2.533			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)												ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																					
	タイヤ(前・後)	185/65R15 88S												185/65R15 88S																					
	主ブレーキの種類・形式	前:油圧式ベンチレーテッドディスク 後:[ハイブリッド車]油圧式ディスク [ガソリン車]油圧式リーディング・トレーリング												前:油圧式ベンチレーテッドディスク 後:[ハイブリッド車]油圧式ディスク [ガソリン車]油圧式リーディング・トレーリング																					
	サスペンション方式	前:マクファーンソン式 後:[FF車]車軸式 [4WD車]ド・ティオン式												前:マクファーンソン式 後:[FF車]車軸式 [4WD車]ド・ティオン式																					
スタビライザー形式	前:トーション・バー式 後:[FF車]— [4WD車]トーション・バー式												前:トーション・バー式 後:[FF車]— [4WD車]トーション・バー式																						

〈 〉<sup>1</sup>内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」及び「Honda インターナビ」装着車。〈 〉<sup>2</sup>内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。〈 〉<sup>3</sup>内はメーカーオプションの「Honda インターナビ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車重重量です。各組み合わせ装着の車重重量は販売会社にお問い合わせください。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★●印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(☆★印の車両は、取得税が2019年3月31日まで、重量税が2019年4月30日までの新車登録が対象。●印の車両は、取得税が2018年3月31日まで、重量税が2018年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車

登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth®は米国 Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI® ロゴおよび High-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々における HDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録された Apple Inc.の商標です。 ■iOSは、米国および他の国々で登録された Cisco Systems, Inc.の商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

## ■寸法イメージ図 単位: mm

フリード HYBRID G・Honda SENSING(FF/6人乗り)

