

環境仕様



「2030年度燃費基準 達成車」 e:HEV(FF)



「2030年度燃費基準 90%達成車」 e:HEV(4WD)



「平成30年排出ガス基準 75%低減レベル」認定車 e:HEV



「平成30年排出ガス基準 50%低減レベル」認定車 ガソリン車

基礎情報	車両型式	,			6AA-GT5 6AA-GT6					6	6AA-GT7 6AA-GT8			5BA-GT1			5BA-GT2		5BA	-GT3	5BA- GT4	
	原動機	型式/総排気量(L)			LEB-H5/1.496											L15D/	L15D/1.496					
	駆動装置	駆動方式			FF						4WD				FF					4WD		
	业别表但	変速機			— CVT																	
環境性能情報	燃料	燃費(km/L)*2			25.6	25.4	25.3	25.5	25.3	25.0	21.3	21.2	21.3	21.1	16.5	16.4	16.3	16.4	16.1	14.5	14	4.4
	消費率*1	WLTC	市街地モード(WLTC-L)		25.9	25	5.7	25.8	25.7	25.4	21.4	21.3	21.4	21.2	12	2.1	12.0	12.1	11.9		11.0	
			郊外モード(WLTC-M)		27.8	27.5	27.4	27.6	27.4	26.9	22.7	22.6	22.7	22.5	17.4	17.3	17.1	17.2	16.8		15.0	
			高速道路モード(WLTC-H)		24.2	24.1	24.0	24.1	23.9	23.7	20.5	20).4	20.3	18.8	18.7	18.6	18.7	18.4	16.3	16	6.2
			CO ₂ 排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉		90.7	91.4	91.8	91.0	91.8	92.9	109.0	109.5	109.0	110.0	140.7	141.6	142.4	141.6	144.2	160.1	16	51.2
		参考			2030年度燃費基準達成車 2030年度燃費基準90%達成車										_							
	排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年排出ガス基準75%低減 平成30年排出ガス基準50%低減																	
		試験モード			WLTC=-ド																	
		認定基準值(単位:g/km) CO			1.15																	
				NMHC	0.025 0.05																	
				NOx	0.013 0.025																	
				PM	-																	
	参考					九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準) —																
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行68dB(A)																		
	エアコン 種類/GWP値*3 冷媒 使用量				HFO-1234yf/1*4																	
					600g(RrクーラーUNIT有)、380g(Rrクーラー無) 620g(RrクーラーUNIT有)、380g(Rrクーラー無)																	
	車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																	
	環境負荷 物質削減				自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)																	
	彻貝別戚	水銀*7			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																	
		六価クロム									自工	会目標達	成(200	8年1月以	降使用類	禁止)						
		カドミウム				自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																
		自工会目標適用除外部品			*5:鉛パッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランブ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)														:除外)			
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示			100g以上の樹脂部品全て																	
		リサイクルし易い材料*9を使用した部品			ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品																	
		再生材を使用している部品			-																	
		リサイクル可能率			車全体で95%以上*10																	
		鉛							使用部品	品:塩ビ・	ゴム部品	、電子基	盤、電気	部品のは	んだ、圧	電素子等) F(PZTセ	ンサー)				
	物質使用 状況等	水銀											全廃	済み								
		六価クロム											全廃	済み								
		カドミウム											全廃	済み								
	その他 グリーン購入法適合状況					グリーン購入法適合車												-	-			

*1燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2024年6月現在のものです。



※このラベルはフロン法に基づく 指定製品に使用されている冷媒フ ロンの環境影響度として用いられ ている地球温暖化係数(GWP)に ついて、定められた目標への達成 度を表したものです。