

環境仕様

		フォルツア
基本情報	車名・通称名	ホンダ・フォルツア
	乗車定員(人)	2
	車両型式	8BK-MF17
	エンジン	型式 MF17E 総排気量 (cm ³) 249 種類 水冷4ストロークOHV4バルブ単気筒 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン 最高出力 (kW [PS] /rpm) 17[23]/7,750 最大トルク (N·m [kgf·m] /rpm) 24[2.4]/6,250
	駆動装置	変速機 無段変速式(Vマチック)
	車両重量(kg)	186
	備考	-
	燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) 41.5(60)〈2名乗車時〉 WMTCモード値*(クラス)*3 32.0(クラス2-2)〈1名乗車時〉
	排出ガス	適合規制レベル 平成32年規制に適合 WMTCモード規制値(g/km) CO 1.00 HC 0.10 NMHC 0.068 NOx 0.060 参考 エンジン改良 二次空気供給装置 三元触媒(モノリス) シールド式プローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置
	騒音	適合規制レベル 平成28年規制に適合 加速騒音規制値(dB) 国連協定規則第41号第4改定版による。 参考
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛*1 自工会2006年目標達成済(60g以下) 水銀*2 自工会目標達成済 六価クロム 自工会目標達成済(2008年以降使用禁止) カドミウム 自工会目標達成済(2007年以降使用禁止) ※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く) ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメータ、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯)
環境への取り組み	リサイクル	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、 その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。

■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■排出ガス - 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。

規制名称または規制開始年を記載。

■騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2022年12月現在のものです。