

## 主要諸元 CRF150R/150RII 〈 〉内はCRF150RII

車名・型式	ホンダ・KE03	
全長×全幅×全高(mm)	1,832 〈1,900〉×770×1,133 〈1,171〉	
軸距(mm)	1,260 〈1,285〉	
最低地上高(mm)	301 〈336〉	
シート高(mm)	832 〈866〉	
車両重量(kg)	82.9 〈84.9〉	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC (ユニカム) 4バルブ単気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	149.7	
内径×行程(mm)	66.0×43.7	
圧縮比	11.7	
キャブレター型式	FCR15C(メインボアφ32mm)	
始動方式	プライマリーキック式	
点火装置形式	電子進角CDI式デジタル点火	
燃料タンク容量(L)	4.3	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速	2.214
	2速	1.647
	3速	1.318
	4速	1.105
	5速	0.956
減速比(1次/2次)	4.117/3.333 〈4.117/3.733〉	
キャスト角(度)	27° 2′ 〈27° 48′ 〉	
トレール量(mm)	78 〈96〉	
タイヤ	前	70/100-17 40M 〈70/100-19 42M〉
	後	90/100-14 49M 〈90/100-16 52M〉
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス) クッションストローク275mm
	後	スイングアーム式(プロリンク) アクスルトラベル272mm 〈282mm〉
フレーム形式	セミダブルクレードル	

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※本仕様は予告なく変更する場合があります。  
※CRF、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。  
※この主要諸元は2023年6月現在のものです。