主要諸元　CB1300 SUPER FOUR / CB1300 SUPER BOL D'OR

【 】内はSP

		CB1300 SUPER FOUR	CB1300 SUPER BOL D'OR
車名・型式		ホンダ・8BL-SC54	
全長/全幅/全高(mm)		2,200/795/1,125【1,135】	2,200/825/1,205【1,215】
軸距(mm)		1,520	
最低地上高(mm)★		130【140】	
シート高(mm)★		780【790】	
車両重量(kg)		266	272
乗車定員(人)		2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	28.0(60)〈2名乗車時〉	
	WMTCモード値★(クラス)*3	17.2(クラス 3-2)〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)		2.7	
エンジン型式		SC54E	
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm³)		1,284	
内径×行程(mm)		78.0×67.2	
圧縮比★		9.6	
最高出力(kW[PS]/rpm)		83[113]/7,750	
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		112[11.4]/6,250	
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★		セルフ式	
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)		21	
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式		常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.083	
	2速	1.941	
	3速	1.478	
	4速	1.240	
	5速	1.074	
	6速	0.967	
減速比(1次★/2次)		1.652/2.222	
キャスター角(度)★		25° 00′	
トレール量(mm)★		99	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)	
	後	180/55ZR17M/C(73W)	
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式		ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)　■製造事業者／本田技研工業株式会社

＊1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※H·I·S·S、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2024年3月現在のものです。