



主要諸元				
機関名称	BF250D			
環境保全型機関合格証番号	30海洋第0006号			
エンジンタイプ	水冷4ストローク 60°V型6気筒 立軸形			
総排気量 (cm³)	3,583			
ボア×ストローク (mm)	89.0×96.0			
圧縮比	10.0			
定格出力 (kW(PS)/rpm)	183.9 (250)/5,800			
推奨回転範囲 (rpm)	5,300~6,300			
アイドリング回転数 (rpm)	650±50			
燃料噴射方式	電子制御燃料噴射 (PGM-FI)			
燃料	自動車用無鉛ガソリン			
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火			
潤滑方式	トロコイドポンプ強制圧送式			
始動方式	セルフスターター			
充電性能	12V-60A			
ギアレシオ	2.00 (24/12)			
チルトアップ作動角	68° (トランサム角度12°時)			
トリム角	-4°~16°			
転舵角	左右各30°			
タイプ	XDM	XRM	XCDM	XCRM
操船方式	電子リモコン	メカニカルリモコン	電子リモコン	メカニカルリモコン
トランサム高 (mm)*	635			
全長 (mm)	948			
全幅 (mm)	660			
全高 (mm)	1,916			
乾燥重量 (kg:プロペラ含む)	287	286	288	287
カウンターローテーション	-	-	○	○

*トランサム角度12°時 ●本仕様は予告なく変更する場合があります。

Honda船外機の始まりは、環境への配慮から

「水上を走るもの、水を汚すべからず」。働く人をラクにさせる船外機が、その仕事場である環境を汚染してはならないという創業者・本田宗一郎の熱い想いから、Honda船外機はスタートしました。

4ストローク船外機の進化は、Hondaから

2ストローク船外機全盛の時代から、1964年のGB30以来、Hondaは一貫して低燃費で低騒音、低エミッションの4ストローク船外機を開発・生産しています。4ストローク船外機の歴史は、Honda船外機の歴史です。

●ご使用前に取扱説明書と保証書をよくお読みください。●定期点検・整備は確実に行ってください。●安全航行のためライフジャケットを着用し、水上法規・水上マナーを守りましょう。

●このカタログの内容は、2022年12月現在のものです。

<http://www.honda.co.jp/marine/>

お問い合わせは左記の販売店、または下記のお客相談センターまでどうぞ。

本田技研工業株式会社 全国共通フリーダイヤル **0120-112010**
お客相談センター 受付時間：9時~12時、13時~17時



Enjoy Cruising & Speed
BF250 Sporty White



ホワイトボディに、高品質なクリアコーティングを施した、2トーンのブラックストライプ。スポーティーでレーシングな走りを予感させる、アグレッシブな馬力表示とエキサイティングなHondaレッドのロゴ。BF250のニューグラフィック、スポーティーホワイトタイプの登場です。

BF250

信頼のV6 3.6Lエンジン搭載

V6 3.6Lエンジンは、トルクを増幅するBLASTやバルブのリフト量とタイミングを変化させることで低回転域から高回転域まで、スムーズで力強いパワーを発揮するVTECの採用による優れた動力性能と、リーンバーン制御による低燃費性能を高い次元で両立。高性能ギアケースを装備し、メンテナンスが簡単で、耐腐食性に優れたBF250は、漁船や警備艇などハイパフォーマンスな用途でも厚い信頼を獲得しています。プログレッシブVフォルムは、機能性の追求とエレガントさ、力強さを両立し、コンパクトでスリムなパッケージは搭載性に優れています。



セミダイレクト吸気システム

空気と水の分離能力に優れ、エンジン内へのミストやダストの浸入を防ぎます。

アイドリング時充電出力可変機構

アイドリング時に電気負荷が増すと、自動的にエンジン回転数が増加し、31Aから40Aに充電性能を高めます。

豊富な操作バリエーション

電子リモコンタイプとメカニカルリモコンタイプの2タイプから選択できます。

電子制御による、安心と快適/電子リモコンタイプ

電子リモコンタイプは、2系統の通信システムによる高い信頼性とスムーズで快適な操作性を両立した、電子制御リモートコントロールシステムを持つタイプです。

●高い信頼性の2系統通信ライン

Honda独自の制御通信ラインと船舶用電子機器の統一通信規格であるNMEA®2000に対応した2系統の通信ラインシステムを構築。相互の通信ラインがバックアップ機能を持つことで、どちらかの通信ラインが繋がっていれば走行可能です。

※NMEA: 米国船舶用電子機器協会 (National Marine Electronics Association)

●船外機4基まで同時に制御可能

電子リモコン1台で、4基の船外機を搭載し、制御することが可能です。

●スマート機能

船外機を多基掛ける場合、各々のエンジン回転数を同期させるシンクロ機能をはじめ、スタート/ストップスイッチ (別売) によるワンプッシュエンジンスタート、NMEA2000ラインへの接続が可能なディスプレイKIT (別売) によるメンテナンス通知機能など、電子制御ならではのスマート機能を装備しています。



BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

VTEC

PGM-FI
(Programmed Fuel Injection)

NMEA2000
対応

トルーリング
コントロール
(電子リモコンタイプ)

ワーニング
ランプ

ブラッシング
ポート

12V-60A
充電性能