



さまざまなビジネスに対応する広さと使いやすさ

# STEP WGN



## 使い勝手 3つのポイント「快適空間・積載性・運転のしやすさ」

### 快適空間

■ 多人数の送迎も快適。全席に配慮した見晴らしや乗り心地



ミニバンならではの大きな空間が、さらに快適に。2列目・3列目シートは厚みのあるクッションで座り心地がアップ。見晴らしがよく、外の景色がよく見えるので、乗り物酔いもしにくくなっています。

■ 2列目ロングスライドでリモートワークも快適



ゆったりと座れる2列目キャブテンシートを後方にロングスライドさせると広々とした空間が出現。ノートパソコンを広げてのリモートワークも快適です。さらに、1列目シートバックにはスマートフォンを入れられるポケットやUSBチャージャー\*も備えています。

\*タイプ別設定

USBチャージャー／シートバックアッパーポケット

■ 大切なお客様に、ファーストクラスのようなリラックス空間を



上質な仕立ての2列目キャブテンシートは両側にアームレストを装備。広々とした空間で、シート一体型のオットマン\*を使用すれば、大切なお客様にもゆったりとくつろいでいただけます。

\*タイプ別設定

■ 空気をキレイにするエアコンで、多人数乗車でも快適・安心



PM2.5などを検知し、車内の空気を浄化。エアコンを作動させていけば、花粉や細菌、カビなどを減少させ、クリーンな車内環境を実現します。

■ 優れた乗降性で、送迎もスムーズ

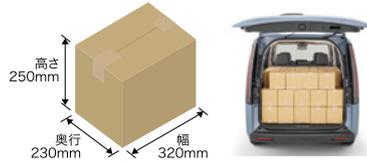


乗り降りしやすい、大きく開くスライドドアと低い床。天井も高いので車内での移動もスムーズです。また、スライドドアの開閉は指先でタッチするだけ。力いらずでどなたでも簡単に操作できます。

### 積載性

■ さまざまなビジネスで活躍する、驚きの積載力と利便性

3列目シートを床下に格納すると、張り出しの少ない大空間が出現。荷室フロアは低くてフラットなので、大きな荷物も重い荷物もラクに積み降ろしできます。



5名乗車時のA4段ボール積載数

40個

1名乗車時のA4段ボール積載数\*

61個

\*運転席は身長175cmの方が適正な運転姿勢で着座・後方確認できる状態(ブレーキペダルから前席シート前端まで450mm、シートバックの傾き30度傾斜)、助手席および2列目シートはスライド最前端(乗車不可)で測定。

■撮影および測定は2列目ベンチシート仕様車 ■数値はすべてHonda調べ

■ 高さのある荷物も余裕で積載

テールゲート開口部の高さは約1.2m。背の高い荷物もラクに積み込めます。3列目シートは跳ね上げ式ではないため、荷室の端も有効に使えます。



数値はすべてHonda測定値

■ 狭い場所でも使いやすいパワーテールゲート\*



任意の開度で止められるので、後方に障害物がある場合や、小物の出し入れなどで重宝します。

\*タイプ別設定

### 運転のしやすさ (リアルタイムAWD)

■ 新雪路でも圧雪路でも安定した走り。

北海道でテストを重ね、新雪路や圧雪路など、さまざまな雪道での走破性を高めました。降雪地帯のビジネスでも安心して運転できます。  
\*ガソリン車に設定



坂道発進もコーナリング中の加速も安定

### 環境 環境性能に優れたクルマの導入でコスト削減

WLTC\* 燃料消費率\*

20.0 km/L

数値はSTEP WGN e:HEV AIR (FF)



「2030年度燃費基準95%達成車」

● STEP WGN e:HEV AIR (FF)



「2030年度燃費基準90%達成車」

● STEP WGN e:HEV SPADA (FF)  
● STEP WGN e:HEV SPADA PREMIUM LINE (FF)



「2030年度燃費基準60%達成車」

● STEP WGN AIR (FF/4WD)  
● STEP WGN SPADA (FF/4WD)  
● STEP WGN SPADA PREMIUM LINE (4WD)



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

● e:HEV車

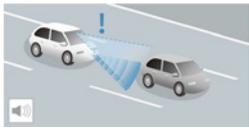


「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車

● ガソリン車

\*WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
★燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

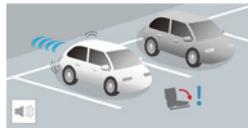
さらに機能が充実した先進の安全運転支援システム



**ぶつからないために**  
衝突軽減ブレーキ (CMBS)  
車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車との衝突回避を支援。



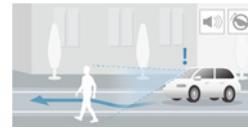
**飛び出さないために**  
誤発進抑制機能  
不注意による急発進を防止し注意を喚起。



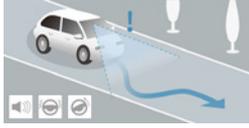
**不意の後退を防ぐために**  
後方誤発進抑制機能  
不注意による急な後退を防止し注意を喚起。



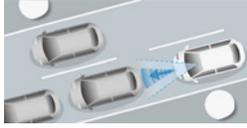
**ぶつからないために**  
近距離衝突軽減ブレーキ  
壁などの障害物の見落としによる衝突回避・被害の軽減を支援。



**歩行者に配慮**  
歩行者事故低減ステアリング  
歩行者との衝突回避を支援。



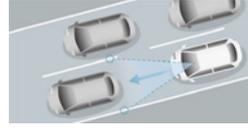
**はみ出さないために**  
路外逸脱抑制機能  
車線や草、砂利などの道路境界を検知し、はみ出さないように支援。



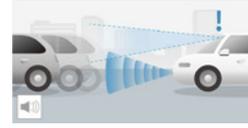
**適切な車間距離を保つために**  
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール (ACC)  
適切な車間距離を保ち、運転負荷を軽減。



**ふらつかないために**  
車線維持支援システム (LKAS)  
車線内を走行できるようにステアリング操作を支援。



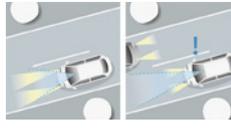
**適切な車間距離を保ち、ふらつかないために**  
トラフィックジャムアシスト (渋滞運転支援機能)  
高速道路などでの渋滞時、ドライバーの運転負荷を軽減します。



**発進をお知らせ**  
先行車発進お知らせ機能  
停車時に、先行車が発進したことをお知らせ。



**みがさないために**  
標識認識機能  
標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援。



**良好な視界確保のために**  
オートハイビーム  
先行車や対向車を検知し、ハイ/ロービームを自動で切り替え。



**自車と他車の良好な視界確保のために**  
アダプティブドライビングビームタイプ別設定  
ハイビーム照射中に、先行車や対向車を検知すると、周辺状況に応じて照射範囲を自動でコントロール。

**ブラインドスポットインフォメーション** タイプ別設定  
走行中、斜め後ろに車両の存在を検知すると、その方向のドアミラー鏡面上のマークを表示しお知らせ。さらに、その方向にウインカーを操作すると、マークの点滅と警報音でドライバーに注意を促します。



**パーキングセンサーシステム**※  
クルマの前/後、斜め前/斜め後ろからの障害物の接近を、音と表示でお知らせ。細い路地を走る時や駐車時などでも、備えがあれば安心です。  
※ナビ画面上に表示するには、対応するナビゲーションが必要となります。



さらなる安全運転支援機能を用意

**マルチビューカメラシステム**※ タイプ別設定 / タイプ別メーカーオプション

フロント、リア、左右ドアミラー下のカメラから得た情報をコンピューターが解析。クルマをまるで上空から見下ろしたように路面を映し出す「グラウンドビュー」をはじめ、デジタルカメラによる高精細な映像を、状況に応じてナビ画面に表示します。  
※システムを使用するには、対応するナビゲーションが必要となります。



**LEDアクティブコーナリングライト** タイプ別設定

ヘッドライト点灯時、ステアリングやウインカーを操作すると、曲がる方向の内側の路面を照らし、右左折時の歩行者などをより見やすくします。



おすすめタイプ

**STEP WGN AIR** 乗員: 7名  
3,053,600円

全国メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)  
(消費税抜き 2,776,000円)



写真のフィヨルドミスト・パールは38,500円 (消費税抜き 35,000円) 高となり、表示価格には含まれておりません。

駆動方式	型式	トランスミッション
FF	5BA-RP6 1.5L VTECターボ	CVT

**STEP WGN e:HEV SPADA PREMIUM LINE**  
3,912,700円

全国メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)  
(消費税抜き 3,557,000円)



写真のプラチナホワイト・パールは38,500円 (消費税抜き 35,000円) 高となり、表示価格には含まれておりません。

駆動方式	型式	トランスミッション
FF	6AA-RP8 e:HEV	e-CVT

掲載価格には、保険料、税金 (消費税除く)、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

おすすめアクセサリ

**オートサイドステップ**

左側スライドドア開閉に連動して作動する電動ステップ。お子様や足の上げにくい方の2列目の乗降をサポートします。

217,800円 (消費税10%抜き 198,000円)

本体 206,800円 (消費税10%抜き 188,000円)  
取付アタッチメント 11,000円 (消費税10%抜き 10,000円)



**ロングアシストグリップ**

低い位置まで伸ばした乗降用グリップ。足腰に不安がある方の乗降もサポートします。

- 運転席側スライドドア乗降用グリップ
- 助手席側スライドドア乗降用グリップ

各29,700円 (消費税10%抜き 27,000円)



**テールゲートストラップ**

テールゲートに届きやすく、つかみやすいストラップです。地上からストラップまでの高さ: 約170cm

1,100円 (消費税10%抜き 1,000円)



- 価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) で参考価格です。取付費等につきましては、販売会社にお問い合わせください。
- モデル/タイプ等により取付可否、価格、取付工費が異なる場合があります。詳しくはスタッフにお問い合わせください。

■Honda SENSINGはドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力 (認識能力・制御能力) には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■作動条件や検知する障害物は車種により異なる場合があります。■衝突軽減ブレーキ (CMBS) は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h〜約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとき、また、ウインカーを操作している場合には作動しません。■路外逸脱抑制機能は、約30km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとき、また、ウインカーを操作している場合には作動しません。