



どんなビジネスシーンでも頼れるベーシック

FIT



使い勝手 驚きの収納力とシートアレンジでどんなビジネスシーンにも柔軟に対応できる一台。

不慣れなドライバーも安心感のある広い視界

フロントピラーを極細にすることで、死角が少なく右左折時もしっかりと確認ができます。



■イメージ図

積荷に合わせて多彩にシートアレンジ

重い荷物も、積みやすく降ろしやすい。



ユーティリティ・モード
UTILITY MODE
後席をたたむと、より広い空間に。荷室開口部が広く、積み降ろしがラクに。

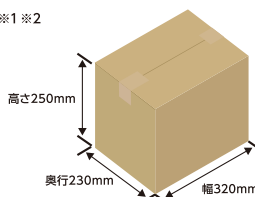
ロング・モード
LONG MODE
後席と助手席を倒せば長尺物も詰めるスペースが生まれる。

トール・モード
TALL MODE
後席の座面をはね上げることで、高さのあるものでも積み込みが可能。

フラットで大容量の荷室

2名乗車時の A4 ダンボール箱積載数※1※2

36個



荷室長(後席収納時)
1,440mm※1



荷室幅(最大)
1,220mm※1

数値・Photoはe:HEV BASIC (FF)

※1 数値はHonda調べ。※2 身長175cmの方が適正な運転姿勢で着座・後方確認できる状態(ブレーキペダルから前席シート前端まで450mm、シートバックの傾き30度傾斜)で測定。
※撮影に使用した車両は、2020年2月発売モデルです。



環境 環境性能にこだわり、低燃費を実現。ランニングコストを抑え、多様な業務で活躍します。

環境性能に優れたクルマの導入でコスト削減

フィットは燃費・環境性能にこだわり、e:HEVはさらに燃費がよく、なめらかで上質な走りを実現。

WLTCモード* 燃料消費率★

30.2 km/L

数値はe:HEV BASIC (FF)



2030年度燃費基準達成車

「2030年度燃費基準達成車」

e:HEV BASIC (FF)、e:HEV HOME (FF)、e:HEV RS、e:HEV CROSSTAR (FF)、e:HEV LUXE (FF)



平成30年排出ガス基準75%低減レベル認定車

「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車 e:HEV

*WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

★燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

燃費が10.0km/L変わると5年間のランニングコストがこんなに違う！

燃費が20.0km/Lで、年間1.8万km乗った場合
(ガソリン代1L=130円換算)

使用ガソリン 900L × 130円
(=18,000km÷20.0km/L) (=ガソリン代1L)

= 1年で 117,000円

× 5年で 585,000円

燃費が30.0km/Lで、年間1.8万km乗った場合
(ガソリン代1L=130円換算)

使用ガソリン 600L × 130円
(=18,000km÷30.0km/L) (=ガソリン代1L)

= 1年で 78,000円

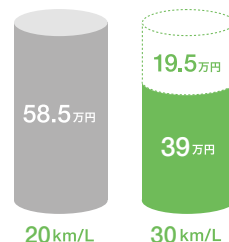
× 5年で 390,000円

燃費が30.0km/Lの新車に乗り換えたとすると...

5年間のガソリン代が1台で、

195,000円も

違ってきます！



※燃費の数値は特定の車両の燃費 (WLTCモード) を指すものではありません。



安全

Honda SENSINGをはじめとする先進の安全技術で大切な従業員の皆様の運転をサポート。当ページではその一部機能をご紹介します。

Honda SENSING

ぶつからないために



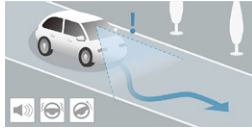
衝突軽減ブレーキ (CMBS)

はみ出さないために



近距離衝突軽減ブレーキ

飛び出さないために

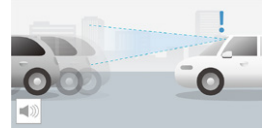


路外逸脱抑制機能

発進をお知らせ



誤発進抑制機能



先行車発進お知らせ機能

降雪地帯のビジネスに必須の4WDもラインアップ



寒冷地や降雪地帯の運転にさらなる安心感を。e:HEVにも4WDを設定。

前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム



胸部へのダメージを低減し頭部を保護するエアバッグ。
■写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。

オートブレーキホールド機能



ブレーキペダルから足を離しても停車状態を保持、アクセルペダルを踏めば解除。

■シートベルトを着用し、エンジンを始動してからスイッチを押すと、機能がオンになります。

電子制御パーキングブレーキ



スイッチ操作でパーキングブレーキをオン/オフでき、発進時にアクセルペダルを踏めば、自動的に解除。

■電子制御パーキングブレーキは作動・解除時に後輪付近からモーター音が聞こえますが異常ではありません。また、アクセルペダルによる自動解除は、運転席のシートベルトが着用されている時のみ作動します。

フィットはサポカーS(ワイド)に該当しています



セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(衝突軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。

おすすめタイプ

おすすめ No.1

フィット e:HEV BASIC

全国メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

2,069,100円*

(消費税抜き 1,881,000円)



駆動方式	型式	トランスミッション
FF	6AA-GR3 1.5L i-VTEC+e:HEV	e-CVT

おすすめ No.2

フィット BASIC

全国メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

1,655,500円*

(消費税抜き 1,505,000円)



駆動方式	型式	トランスミッション
FF	5BA-GS4 1.5L i-VTEC	CVT

*価格はすべて消費税(10%)込みの価格です。掲載価格には、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

おすすめの純正アクセサリ

ETC車載器(音声ガイドタイプ)

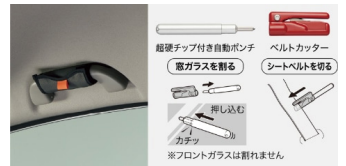


本体 11,000円(消費税10%抜き 10,000円)
取付アタッチメント 7,700円(消費税10%抜き 7,000円)

18,700円 (消費税10%抜き 17,000円)

取付位置:ドライバーローアークカバー内

スマートレスキュー



6,050円 (消費税10%抜き 5,500円)

取付位置:運転席グラブレード



価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。取付費等につきましては、販売会社にお問い合わせください。モデル/タイプ等により取付可否、価格、取付費が異なる場合があります。詳しくはスタッフにお問合わせください。

【ETC車載器(音声ガイドタイプ)】※ Honda CONNECTディスプレイ装備車には装着できません。※ 別途セットアップ費用および決済用のETCカードが必要です。

■Honda SENSINGはドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■作動条件や検知する障害物は車種により異なる場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■近距離衝突軽減ブレーキは、約2km/h~約10km/hで走行中、壁などの障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、ブレーキを制御し停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■路外逸脱抑制機能は、約30km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときシステムが判断したとき、また、ウインカーを作動させている場合には作動しません。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、エンジンやモーターなどのパワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。