

# N-BOX 主要諸元

タイプ	駆動方式	N-BOX	スロープ	N-BOX CUSTOM	ターボ	スロープ			
車名・型式	FF	ホンダ6BA-JF5★	ホンダ6BA-JF5★	ホンダ6BA-JF5★	ホンダ6BA-JF5★	ホンダ6BA-JF5★			
	4WD	ホンダ6BA-JF6★	ホンダ6BA-JF6★	ホンダ6BA-JF6★	ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF6			
トランスミッション 無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※									
寸法・重量・乗車定員	全長(m) / 全幅(m)		3,395/1,475						
	全高(m)	FF	1,790						
		4WD	1,815						
	ホイールベース(m)		2,520						
	トレッド(m)	前	1,305		1,295	1,305			
		後	1,305		1,295	1,305			
	最低地上高(m)		0,145						
	車両重量(kg)	FF	910	960	920	940	960		
		4WD	980	1,020	980	1,000	1,030		
	乗車定員(名)		4						
客室内寸法(m)	長さ	2,125	1,830	2,125		1,830			
	幅/高さ	1,350/1,400							
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07B/水冷直列3気筒横置						
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						
	総排気量(L)		0.658						
	内径×行程(mm)		60.0×77.6						
	圧縮比		12.0		9.8	12.0			
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン						
	燃料タンク容量(L)	FF	27						
		4WD	25						
	最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300		47[64]/6,000	43[58]/7,300			
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,800		104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800				
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	FF	21.6	21.1	21.5	20.3	21.1	
		km/L	4WD	19.4	19.1	19.4	18.4	19.0	
	WLTC	市街地モード (WLTC-L)	km/L	FF	18.8	18.5	18.8	17.1	18.5
			km/L	4WD	17.2	16.9	17.2	15.6	16.8
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	FF	23.4	22.7	23.3	22.2	22.8	
		km/L	4WD	20.6	20.2	20.6	19.8	20.1	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	FF	21.8	21.3	21.7	20.9	21.3	
		km/L	4WD	19.7	19.4	19.7	19.0	19.4	
燃料消費率(国土交通省審査値)	km/L	FF	26.1	25.9	26.1	24.5	25.9		
	km/L	4WD	23.6	23.4	23.6	21.9	23.4		
主要燃費向上対策		アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)	FF	4.5		4.7	4.5				
	4WD	4.8							
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680~0.674		3.152~0.577 (マニュアルモード付)	3.680~0.674			
		後退	2.958~1.620		2.958~1.532	2.958~1.620			
	減速比	FF	4.318		4.619	4.318			
		4WD	前4.318 後2.533	前4.619 後2.533		前4.318 後2.533			
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)						
	タイヤ 前・後		155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S			
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク						
		後	油圧式リーディング・トレーリング						
	サスペンション方式(前/後)	FF	マクファーソン式 / 車軸式						
		4WD	マクファーソン式 / ド・ディオン式						
スタビライザー形式(前/後)	FF	トーション・バー式 / トーション・バー式							
	4WD	トーション・バー式 / -							

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

■郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2025年4月30日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

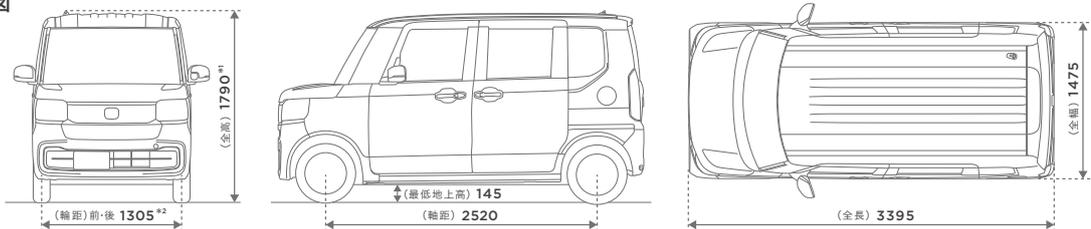
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■N-BOX、センタータンクレイアウト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、G-CON、i-VTEC、INTER NAVI、プライムスムーズ\Prime Smooth、エコアシストは本田技研工業株式会社の商標です。

■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm  
N-BOX (FF)



\*1:4WD車は1815mmとなります。 \*2:N-BOX CUSTOM ターボは1295mmとなります。