



主要諸元

タイプ	N-WGN				N-WGN Custom				N-WGN					
	G		L		L		L・ターボ		L 助手席回転シート車					
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD				
車名・型式	ホンダ・6BA-JH3★○		ホンダ・6BA-JH4★		ホンダ・6BA-JH3★○		ホンダ・6BA-JH4★		ホンダ・6BA-JH3★○		ホンダ・6BA-JH4★			
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※										無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)			
寸法 重量 乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475										3,395/1,475		
	全高(m)	1,675	1,695	1,675	1,695	1,705	1,725	1,705	1,725	1,675	1,695	1,675 1,695		
	ホイールベース(m)	2,520										2,520		
	トレッド(m)	前後	1,305	1,300	1,305	1,300	1,305	1,300	1,295	1,290	1,305	1,300	1,305 1,300	
	最低地上高(m)	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140 0.145
性能	車両重量(kg)	850	910	850	910	850	920	870	930	870	930	870 930		
	乗車定員(名)	4										4		
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2,055/1,350/1,300										2,055/1,350/1,300		
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置										S07B/水冷直列3気筒横置		
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2										DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)	0.658										0.658		
	内径×行程(mm)	60.0×77.6										60.0×77.6		
	圧縮比	12.0										9.8		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)										電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										無鉛レギュラーガソリン		
動力伝達・走行装置	燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27 25		
	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300										47[64]/6,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800										104[10.6]/2,600		
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	23.2	21.2	23.2	21.2	23.2	21.2	21.2	20.0	21.2	20.0	-		
	市街地モード(WLTC-L) km/L	20.1	18.7	20.1	18.7	20.1	18.7	17.8	17.0	-	-	-		
	郊外モード(WLTC-M) km/L	25.1	22.8	25.1	22.8	25.1	22.8	23.0	21.5	-	-	-		
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	25.6	21.4	25.6	21.4	23.6	21.4	21.9	20.6	-	-	-		
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 km/L	29.0	25.4	29.0	25.4	29.0	25.4	25.2	23.8	-	-	-		
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング										-		
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5 4.7		
変速比	前進	3.680~0.674										3.152~0.577(マニュアルモード付)		
	後退	2.958~1.620										2.958~1.532		
	減速比	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	-		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										-		
	タイヤ	155/65R14 75S										165/55R15 75V		
サスペンション方式	前	マクファーソン式										-		
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	-		
	スタビライザー形式	トーションバー式										トーションバー式		

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)ナパドトルとします。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2025年4月30日までの新車届出が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2025年3月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■N-WGN、センタータンクレイアウト、プライムスムーズ\Prime Smooth、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスマクラスター-ロゴ(図形)およびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
N-WGN G(FF)

