

# ACCORD

## 主要諸元

タイプ		e:HEV	
駆動方式		FF	
車名・型式		ホンダ・6AA-CY2★	
トランスミッション		電気式無段変速機	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.975 / 1.860 / 1.450	
	ホイールベース(m)	2.830	
	トレッド(m) 前/後	1.590/1.615	
	最低地上高(m)	0.135	
	車両重量(kg)	1,580	
	乗車定員(名)	5	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.010 / 1.590 / 1.175	
原動機	原動機型式	LFD-H6	
エンジン	エンジン型式	LFD	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	1.993	
	内径×行程(mm)	81.0×96.7	
	圧縮比	13.9	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
電動機(モーター)	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/48	
	電動機型式	H6	
	電動機種類	交流同期電動機	
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	108[147]/6,100
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	182[18.6]/4,500
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-8,000
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	335[34.2]/0-2,000
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>WLTC</b> km/L	23.8	
	市街地モード(WLTC-L)	20.5	
	郊外モード(WLTC-M)	27.0	
	高速道路モード(WLTC-H)	23.6	
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、 アトキンソンサイクル、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)	5.7	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72	
動力伝達・走行装置	減速比	第一:2.230(電動機駆動) 0.651(内燃機関駆動) 第二:3.894	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) 235/45R18 98W	
タイヤ 前・後		油圧式ベンチレーテッドディスク	
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク	
	後	マクファーソン式	
サスペンション方式	前	マルチリンク式	
	後	トーション・バー式	
スタビライザー形式	前・後		

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2025年4月30日までの新車登録が対象となります。また、環境性能割が非課税となり、2025年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ACCORD、エコアシスト、Honda SENSING 360、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ\Prime Smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Android Auto™、Android™、Google、Google マップ、Google PlayはGoogle LLCの商標です。■BOSE、Centerpointは、米国Bose Corporationの登録商標です。■"Qi"およびQiマークはワイヤレスパワー Consortium(WPC)の商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラスマクラスターロゴ(図形)およびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者: Honda Automobile (Thailand) Co., Ltd. (製造国:タイ王国) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位: mm

